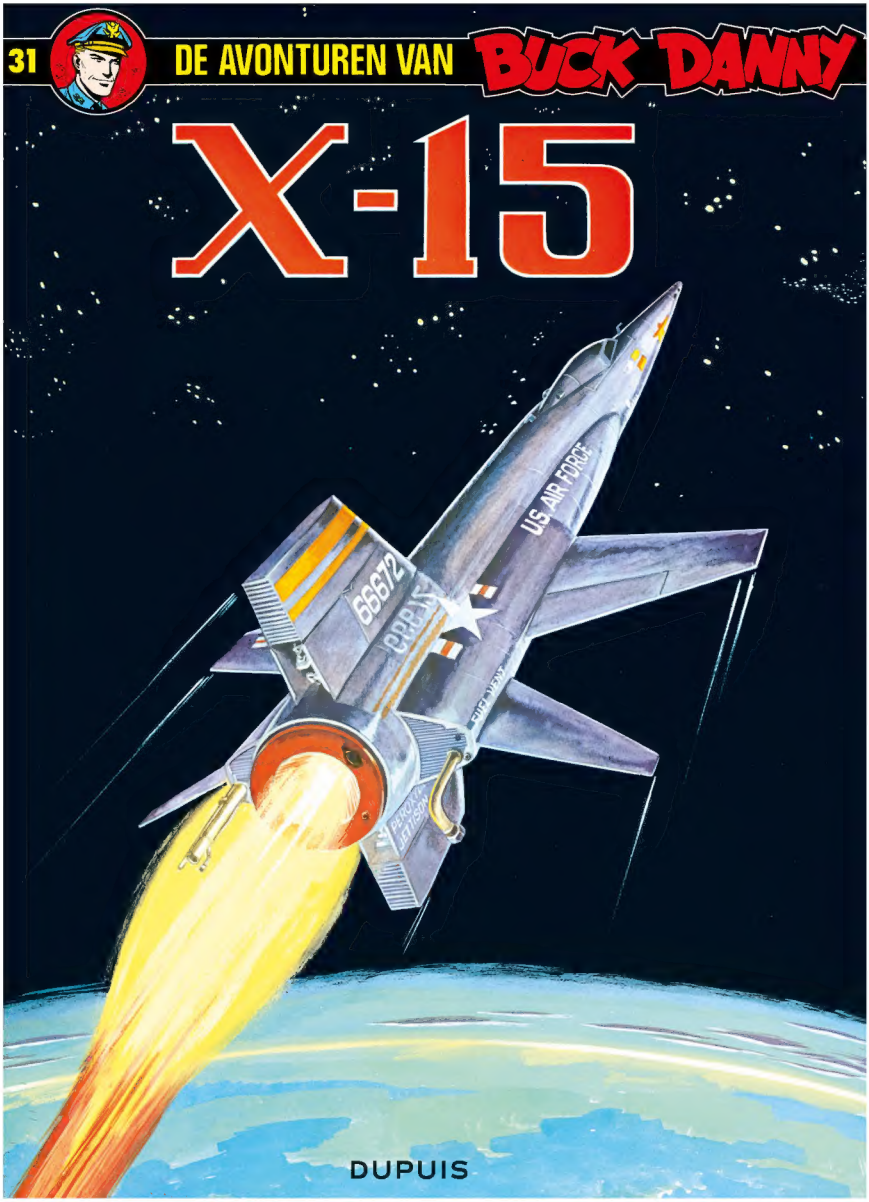
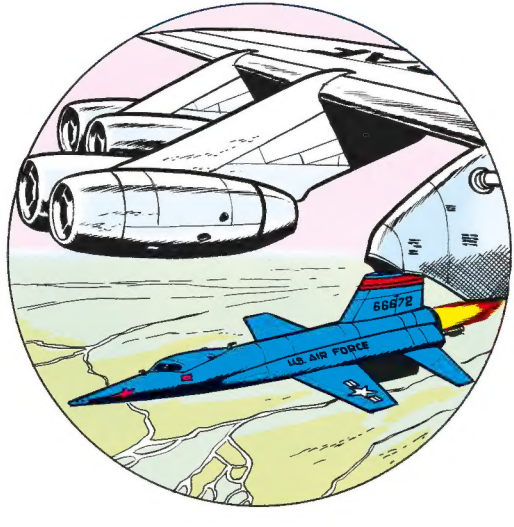

31
DE AVONTUREN VAN
BUCK DANNY
X-15
U.S. AIR FORCE
66672
DUPUIS

J.-M. CHARLIER - V. HUBINON

X-15



De reeks Buck Danny werd bedacht door
Georges Troisfontaines, Jean-Michel Charlier en Victor Hubinon.

DUPUIS

D/1969/0089/54 — H.9/2014.
ISBN 978-90-314-0079-9 — ISSN 0771-8950
© Dupuis, 1965.
Alle rechten voorbehouden.
Gedrukt in de EU door CANALE.
www.dupuis.com

Dit album is gedrukt op papier dat afkomstig is uit ethisch beheerde bossen.

X-15

DIE OCHTEND HEERST ER EEN FEESTELIJKE DRUKTE IN NORFOLK, DE GROTE BASIS VAN DE U.S. NAVY. HET VLIEGTUIGMOEDERSCHIP DE "FORRESTAL" IS GISTERAVOND BINNENGELOPEN, AAN HET HOOFD VAN EEN SPECIALE TASK FORCE, EN DE OPVARENDEN GAAN NU DE WAL OP...

ZEG!... JONES!... ZOEK ONMIDDELLIJK KOLONEL DANNY VOOR ME OP!... HU IS MISSCHIEN NOG NIET VAN BOORD! ROEP ZIJN NAAM MAAR OM!...

ONMIDDELLIJK SIR!...

ZEG LIEDEN, ALS WE NU EENS VOOR EEN KEER SAMEN MET VAKANTIE GINGEN?... ALLEEN AL HET IDEE WEER NAAR MIJN SUIKERTANTE TE MOETEN EN HAAR APPELTAARTEN TE ETEN, DOET ME HET HART IN 'T LIF OMDRAAIEN!

EEN GEWELDIG VOORSTEL, TUMB!... WE KUNNEN EEN KLEINE KIST HUREN EN EEN TOCHTJE MAKEN NAAR FLORIDA EN MEXICO!... WAT VINDT DE ILLUSTRISSIME TUCKSON DAARVAN?...

DE ILLUSTRISSIME CAPTAIN TUCKSON ANTWOORDT JE DAT HET HEM SPIJT, MAAR DAT HU ANDERE PLANNEN HEEFT!

X-15.1 A

KIJK DAT 'NIS! WAT EEN STIEKEMERD!... EN HU HAD ONS NIETS VERTELD!... HOE ZIET ZE ER UIT? DONKER? BLOND? ROSSIG? GROEN?

NIKS HOOR!... SONNY GAAT OP WILDE JAGEN IN PAGATOWANAPUKEWEKEEWIS, MASSACHUSSETS!... TENZIJ HU VERWACHT WORDT OP HET INTERNATIONALE TOERNOOI VOOR FRAMBOZENVISETERS TE WICHITA FALLS!...

IDIOTEN!... HIER!... KIJK MAAR, DAN ZUL JE HET WEL SNAPPEN!

CAPT. A.

DAT VIND IK TENMINSTE VAKANTIEVIEREN!...

?!

NEE MAAR!...

DELTA RANCH 1961

BRENG JU JE VAKANTIE DOOR OP EEN RANCH?... JU?!...

O! WILDE RITTEN DOOR HET WILDE LANDSCHAP!... DE PRAIRIE!... HET BEDWINGEN VAN VURIGE MUSTANGS, RODEOS... DAT IS PAS SPORT!...

JA, EIGENLIJK IS DAT WAAR! IK HAD ER NOOIT EERDER AAN GEDACHT, MAAR HET IS EEN GENELDIG IDEE!...

SONNY HEEFT VOLKOMEN GELIJK! ZO'N VAKANTIE HEBBEN WE NET NODIG!...

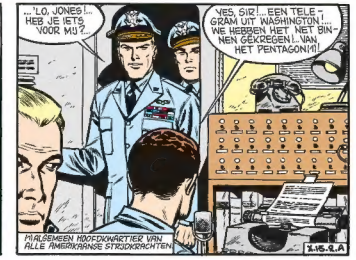
WAT?!...

X-15.18

DAT IS DAN AFGESPROKEN, SONNY! WE GAAN MET JE MEE! NA AL DIE ZUURSTOF UIT FLESSEN, ZAL EEN BEETJE FRISSE LUCHT ONS GOEDDOEN!...
DE GROENE VERTEN NA DE BLAUWE RUIMTEN!...IK VOEL ME AL EEN ECHTE BUFFALO BILL!... YYYAHOOO!
EH...IK... EH... 'T SPUIT ME, KIDS!...MAAR... EH... JE MOET HEEL LANG VAN TE VOREN PLAATS BESPREKEN!...IK... IK HEB ZELF ALS DOOR EEN WONDER NOG EEN PLAATSJE GEKREGEN! IK VREEZ DAT DAT DE DELTA RANCH HELEMAAL IS VOLGEBOEKT!

WEL NEE! ALS JU EEN BEETJE OPSCHUIFT!...
HALLO!... WIL KOLONEL DANNY ZICH BU DE CENTRALE VERVOEGEN?..
WU ZUN NIET VEEL - EIGENDI. EEN BUSSEL HAVER OM TE ETEN EN EEN OM OP TE SLAPEN...

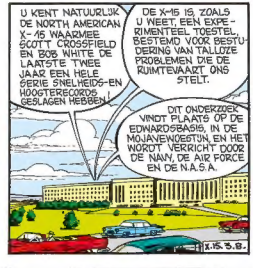
IK HERHAAL!...DRINGENDE MEDEDELING!...KOLONEL DANNY WORDT OP DE CENTRALE VERWACHT!
AI!...ALS MIJN VOORGEVOEL ME NIET BEDRIEGT, HEEFT EEN OF ANDERE HOGE OME AL IETS BEDACHT OM ME IN MIJN VAKANTIE BEZIG TE HOUDEN!...
IK GA MET JE MEE!...MAAR IK HOOP ECHT DAT ONS VERLOF ER NIET BU ZAL INSCHIETEN!...
OEF!


...'LO, JONES!... HEB JE IETS VOOR MU?
YES, SIR!...EEN TELEGRAM UIT WASHINGTON!... WE HEBBEN HET NET BINNEN GEKREGEN!...VAN HET PENTAGON!!!
PARALLEMEN HOOFDKWARTIER VAN ALLE AMERIKAANSE STRIJDKRACHTEN
X.15.2.A

EN ENKELE UREN LATER...
LADIES AND GENTLEMEN... WE ZULLEN OVER ENKELE MINUTEN TE WASHINGTON D.C LANDEN!...WILT U UW VEILIGHEIDSGORDEL VASTMAKEN EN UW SIGARETTEN DOVEN! THANK YOU!...

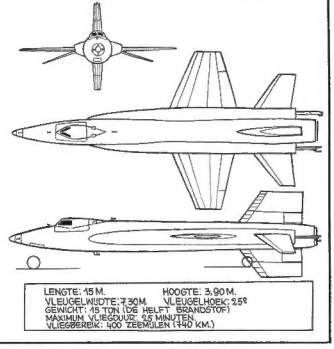
KIJK!...WE VLIEGEN BOVEN HET PENTAGON!...DE PLEK VAN AMERIKA WAAR JE DE MEESTE STERREN PER VIERKANTE YARD VINDT!...
EEN LEUK WINKELTJE!...
MORE

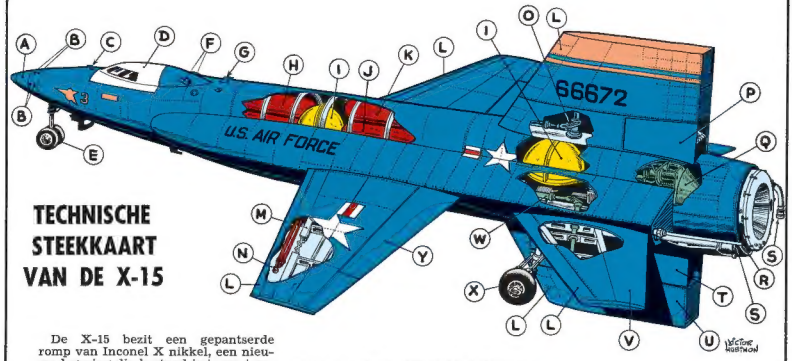
900 VOET LANG!!!...7500 RAMEN... 3000 KLOKKEN... 47½ MIL GANGEN!!! IEDERE VLEUGEL IS VOORBEHOUDEN AAN EEN VAN DE GROTE ONDERDELEN: AIR FORCE, NAVY, LANDLEGER, MARINIERS, N.A.S.A. (!)... EN DAARIN: 30.000 MENSEN DIE PER DAG 20.000 KOPJES KOFFIE DRINKEN EN 7000 BEKERS MELK...
GOD WEET WAT ONS ER TE WACHTEN STAAT!...MAAR JE KUNT JE ER IN IEDER GEVAL ALS GODS VERDIENSTELIJK MAKEN!
1500 M (!) ONGEVEER 2½ KM. 3. CENTRUM VOOR LUCHT- EN RUIMTEVAARTONDERZOEK.
X.15.3.A



DE NORTH-AMERICAN X-15

De North-American X-15 is in 1952 ontworpen. Het toestel is bedoeld ter bestudering van de moeilijkheden die de besturing van een ruimtevaartuig kan bieden bij de uiterste grenzen van de atmosfeer en vooral bij het terugkeren in de dichtere luchtlagen. Scott Crossfield maakte in 1959 de eerste proefvlucht met het toestel, maar de studievluchten begonnen pas in 1960. Er bestaan momenteel drie exemplaren van de X-15, genummerd 6670, 6671 en 6672. Een ervan is onlangs bij een landing verongelukt.





TECHNISCHE STEEKKAART VAN DE X-15

De X-15 bezit een gepantserde romp van Inconel X nikkel, een nieuwe legering die bestand is tegen temperaturen van meer dan 1200 tot minder dan 300 graden. Bij recente vluchten heeft men op bepaalde delen van het toestel temperaturen van meer dan 1147 graden geregistreerd. Inconel kost meer dan zuiver goud.

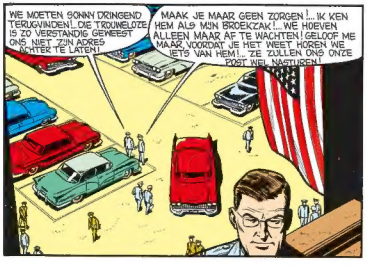
De raketmotor XLR 99 ontwikkelt een vermogen van 640.000 PK (80.000 kilo drukvermogen). Hij werkt gemiddeld slechts 90 sekonden. De brandstof is een mengsel van ammoniak en vloeibare zuurstof. De motor kan tijdens de vlucht eventueel opnieuw aangezet worden.

De piloot beschikt over een schiettoel. Na een vrije val van 5000 m maakt deze zich los en gaat er automatisch een parachute open. De X-15 is zwart geschilderd om minder last te hebben van de intense warmte die door de wrijving optreedt. Hij is voorzien van geweldige kielvlakken die voor het evenwicht zorgen in de lichte luchtlagen. Omdat hier de stuurorganen niet meer doeltreffend genoeg zijn, bestuurt de piloot zijn toestel op grote hoogte met behulp van acht kleine besturingsraketten die op waterstofperoxyde werken en twee aan twee, lijnrecht tegenover elkaar in de neus van het toestel zitten. In de punt zit ook een servoapparatuur die de piloot vertelt hoe het vliegtuig reageert op de samengeperste luchtstroom die langs de romp stijgt. Hij kan zijn duikvlucht dan zo nodig corrigeren om een te intense verhitting tegen te gaan.

De X-15 wordt opgehangen onder de vleugel van een straalbommenwerper, de B-52, en op 15.000 m hoogte losgegooid. Zijn vlucht duurt, landing inbegrepen, 9 tot 15 minuten. In deze wel heel korte tijd stijgt het toestel tot bijna 100 km en bereikt het een snelheid van 6.000 km per uur. Het huidige programma houdt rekening met vluchten tot 120 km hoogte bij een snelheid van meer dan 7000 kilometer per uur. Om te landen gooit de piloot de onderste helft van het kielvlak los en laat de stalen glijders zakken. Als de versnelling van het toestel heel erg groot is, stuurt de piloot met behulp van twee kleine stuurknuppels die aan de leuningen van zijn fauteuil zitten. Hij draagt een ondoordringbaar hoogtepak.

A. GEPANTSERDE NEUS VAN INCONEL.
B. CONTROLEIDING VOOR HOOGTE EN RICHTING.
C. BUIS DIE DE LUCHTDRUK MEET.
D. COCKPIT.
E. VOORSTE LANDINGSGESTEL.
F. CAMERA'S DIE DE ACHTERSTE STUURORGANEN CONTROLEREN
G. RADIOANTENNE.
H. BRANDSTOF. (4,2 TON AMMONIAK)
I. POMPEN.
J. HELIUM.
K. VERBRANDING ONDERHOUDENDE STOF (15,2 TON ZUURSTOF)
L. GEPANTSERDE VOORZIJDE VAN INCONEL X.
M. LANGSLIGGER
N. CONTROLEPUNT VOOR HET KROMTREKKEN.
O. HYDRAULISCHE SERVO-STUURINRICHTING
P. BOVENSTE LUCHTREM.
Q. RAKETMOTOR VAN BUNA 600.000 PK.
R. UITLAAT WATERSTOFPEROXYDE.
S. UITLAAT BRANDSTOF
T. ONDERSTE LUCHTREM.
U. ONDERSTE GEDEELTE VERTICALE STAARTVLAKKEN DAT VOOR DE LANDING LOSGEGOOID WORDT.
V. DIFFERENTIAAL HOOGTEROER.
W. HYDRAULISCHE VIJZEL VOOR STUURORGANEN.
X. ACHTERSTE LANDINGSGESTEL.
Y. BOCHTENKLEP.

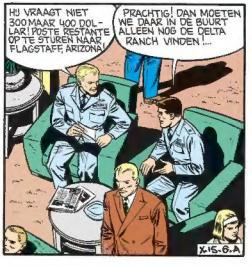
4

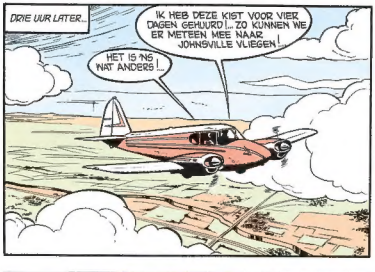

WE MOETEN SONNY DRINGEND TERUGVINDEN!. DE TROUWELOZE IS ZO VERSTANDIG GEWEEST ONS NIET ZIJN ADRES ACHTER TE LATEN!
MAAK JE MAAR GEEN ZORGEN!... IK KEN HEM ALS MIJN BROEKZAK!... WE HOEVEN ALLEEN MAAR AF TE WACHTEN! GELOOF ME MAAR, VOORDAT JE HET WIEET HOREN WE IETS VAN HEM!... ZE ZULLEN ONS ONZE POST WEL NASTUREN!

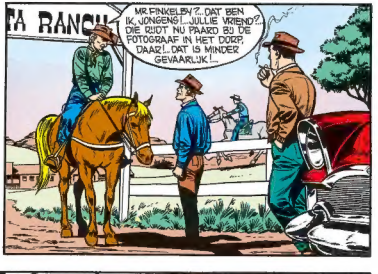
MAAR ZES DAGEN LATER...
NOG ALTIJD NIETS VAN SONNY?... EN IK HEB DE OFFICIELE OPDRACHT AL ONTVANGEN!... WE WORDEN OVERMORGEN IN JOHNSVILLE VERWACHT!
TELEGRAM VOOR U, SIR!... HET IS DOOR-GESTUURD IN NORFOLK...
WAT HEB IK JE GE-ZEGD?! IK WED TIEN TEGEN EEN DAT HET VAN SONNY IS!...

EN IK KAN JE ZELFS BU VOORBAAT AL VERTELLEN WAT ER DE INHOUD VAN IS!... TOESTAND, DRAMATISCH... HEB PORTEFEUILLE VERLOREN!... ZIT ZONDER EEN CENT!... S.O.S!... REKEN OP JE TROUWE VRIENDSCHAP OM ME 300 DOLLAR TE STUREN!... ZAL HET IE LATER TERUGBETALEN!...

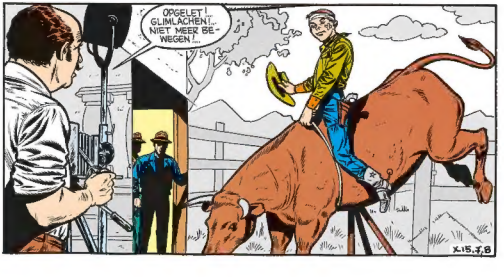
JE HEBT VERLO-REN!
WAT ?!


HU VRAAGT NIET 300 MAAR 400 DOL-LAR! POSTE BESTANTE OP TE STUREN NAAR FLAGSTAFF, ARIZONA.
PRACHTIG! DAN MOETEN WE DAAR IN DE BUURT LEEN NOG DE DELTA RANCH VINDEN!...
X-15-G-A

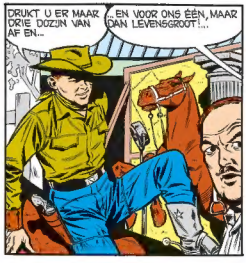

DRIE UUR LATER...
IK HEB DEZE KIST VOOR VIER DAGEN GEHUURD!... ZO KUNNEN WE ER METEEN MEE NAAR JOHNSVILLE VLIEGEN!
HET IS NS NAT ANDERS!...


TA RANCH
MR FINKELBY?... DAT BEN IK, JONGENS!... JULLIE VRIEND?... DIE ZIJDT NU PAARD BU DE FOTOGRAAF IN HET DORP... DAAR!... DAT IS MINDER GEVAARLIJK!...

HET ZAL DAAR ZIJN!...
GENERAL STORE


OPGELET!... GLIMLACHEN!... NIET MEER BE-WEGEN!...
X-15-J-B

ZIEZO!... HET NOODT EEN GEWELDIGE FOTO!
GOED!... MAAR GEEF ME NU VLUG EEN TRAPJE, WANT IK VOEL ER NIKS VOOR OP M'N GEZICHT TE VALLEN ALS IK HIER AFKLIM!...


DRUKT U ER MAAR DRIE DOZIJN VAN AF EN...
...EN VOOR ONS EÉN, MAAR DAN LEVENSGROOT!...

WAT?!... BUCK!... TUMB!... WAT... WAT VOEREN JULLIE HIER UIT?
JE HEBT ONS TOCH EEN S.O.S. GESTUURD?.. MAAR ALS JE HET GELD NIET NODIG HEBT, DAN GAAN WE WEER!...

DOE NIET ZO FLAUW!... IK VOEL ER NIETS VOOR MIJ TIEN JAAR LANG DE STALLEN VAN DE DELTA RANCH TE VEGEN!...
EEN FOTO, SEÑORES?... VERZORGD WERK!... VANAG HET MAAR AAN SEÑOR TUCKSON... HIJ IS MIJN BESTE KLANT!..

ZO IS 'T WEL GOED, ARTIEST!
GEFELICI-TEERD!.. DEZE HEB JE WERKELIJK HELEMAAL GE-TEMD!..

EH!... JE MOET DAT SNAP-PEN!... JE KUNT GEEN ACTIE-FOTO'S MAKEN VAN EEN RODEO! HET DIER BEWEEGT TE VEEL!... EN DAN.. DAN MOET JE WEL GEBRUIK MAKEN VAN EEN KRIGSLIST... MAAR OP DE RANCH ZAL IK JE EENS...
DAT ZOU ME VERBAZEN!...
X-15. 2.A

WAT? MAAR IK...
DAT ZOU ME VERBAZEN, WANT WE NEMEN JE MEE! ZOCHTING JOHNSNULLE!... DE VOLGENDE KNOL DIE JE MOET TEMMEN HEET X-45!... WE STIGEN OVER EEN UUR OP!...

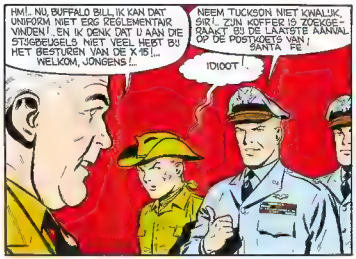
EN EEN UUR LATER...
MAAR.. DAT IS GENOON-WEG BELACHELIJK!... IK KAN ME ZO TOCH NIET IN HET NAVAL AIR CENTER(1) MELDEN!..
WE MOETEN DAAR UITERLIJK MORGEN-OCHTEND ZIJN! HET ZAL AL MOOI ZIJN ALS WE HET HALEN!..
(1) ONDERZOEK EN TRAININGSCENTRUM.

HET IS ANDERS WEL STOM OM AL JE GEWONE PAKKEN EN UNIFORMEN IN NORFOLK ACHTER TE LATEN EN ALLEEN ZO'N CARNAVALSVERZOMMING MEE TE NEMEN!...
HOE KON IK NU WETEN...

DE VOLGENDE OCHTEND, NA EEN NACHT VLIEGEN
MAAR WE LAN-DEN METEEN OP DE BASIS?!...
DAT IS MIJN SCHULD NIET!... HET GEWONE VLIEGVELDJE IS HELEMAAL STUK EN DAAR GELDT NU EEN Q.G.O. (1)!...
(1) LANDINGSVERBOD OM ANDERE DAN WEERKUNDIGE REDENEN.

DERTIG MINUTEN LATER...
WE ZIJN TE LAAT!... VICE-ADMIRAAL STEPHENS ZAL AL OP ONS ZITTEN WACHTEN!
SP

EVEN LATER...
KOLONEL DANNY MELDT ZICH, SIR!... EN DIT ZIJN DE KAPITEINS TUMBLER EN TUCKSON!
?!
X-15. 2.6

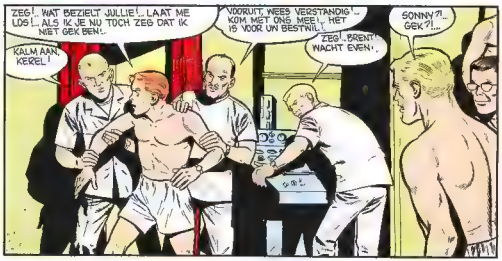

HM!.. NU, BUFFALO BILL, IK KAN DAT UNIFORM NIET EEN REGLEMENTAIR VINDEN! EN IK DENK DAT U AAN DIE STIGBEUGELS NIET VEEL HEBT BIJ HET BESTUREN VAN DE X-15!... WELKOM, JONGENS!..
NEEM TUCKSON NIET KWALIJK, SIR! ZIJN KOFFER IS ZOEKGERAAKT BIJ DE LAATSTE AANVAL OP DE POSTKOETS VAN SANTA FE
IDIOOT!

WELL, MEN!.. NU EVEN ERNSTIG!... DE OPLEIDING DIE U HIER ZULT KRIJGEN, IS HEEL IETS NIEUWS VOOR U. WENNEN AAN GEWICHTLOOSHEID EN NOG HEEL WAT ANDERE ONGEWONE DINGEN! EN OMDAT WE HAAST HEBBEN, WORDT ER MORGEN REEDS MET DE TRAINING BEGONNEN!
BEGREPEN, SIR!

DE VOLGENDE OCHTEND, IN HET MEDISCH CENTRUM...
UW HELE OPLEIDING DOOR, ZULT U STEEDS LANGERE TOCHTJES MAKEN OP DIT STEEDS STERKER HELLEND ROLLENDE TAPUT...
EN IEDERE KEER WORDEN UW VERMOEIDHEID EN ALLE ANDERE REACTIES: NERVOSITEIT, HARTSLAG ENZ OPGENOMEN EN GEMETEN!

EN DUURT DIE GRAPPENMAKERI LANG?
EEN PAAR D..OH! .KIJK EENS!.. DAT.. DAT IS NIET MOGELIJK!.. DAT.. DAT IS ONGELOOFLIJK!.. STEVE!.. HARRIS!.. KOM EENS KIJKEN!.. MIJN GOD!..
X-15-9.A

HELAAS!.. GEEN TWIJFEL MOGELIJK!.. EEN TYPISCH GEVAL VAN GEVAARLIJKE KRANKZINNIGHEID
ONVERWACHTE CRISIS.. IK MOET ONMIDDELLIJK WEGGEBRACHT WORDEN!
?!... GEK?! IK?!


ZEG!.. WAT BEZIELT JULLIE!.. LAAT ME LOS!.. ALS IK JE NU TOCH ZEG DAT IK NIET GEK BEN!..
KALM AAN, KEREL!
VOORUIT, WEES VERSTANDIG!.. KOM MET ONS MEE!.. HET IS VOOR UW BESTWIL!..
ZEG!.. BREN?! WACHT EVEN!..
SONNY?!... GEK?!...

JE APPARAAT IS NIET IN ORDE!.. EEN VALS CONTACT! KIJK ZELF MAAR!...
?!?!..
WEL ALLEMACHTIG! WEET JE DAT ZEKER?

OEF!.. DIT IS ME WEL ZO LIEF!.. HA!.. HA!.. HA!.. LOLLIG IS DAT!.. U BENT NIET GEK!.. MAAR MIJN TOESTEL WAS EEN BEETJE VAN SLAG!.. HA!.. HA!.. HA!..
WAT?!...

MAAR ALS IK U NU TOCH ZEG DAT HET EEN ONSCHULDIG GRAPJE IS, DAT WE MET ALLE NIEUWELINGEN UITHALEN!..
HU IS MISSCHIEN WEL ECHT GEK!..
X-15-9.B

EEN WEEK LATER BEGINNEN BUCK, SONNY EN TUMBLER HUN TRAINING IN DE GENEIGDE CENTRIFUGE VAN JOHNSVILLE, DE GROOTSTE VAN DE WEREELD

WAT EEN APPARAAT, ZEG!... HOE LUIDT HET PROGRAMMA, DOC?

U WORDT OM BEURTEN IN DE CAPSULE GESTOPT EN ONDERWORPEN AAN PLOTSELINGE VERSNELLINGEN EN VERTRAGINGEN. DAT IS OM TE ZIEN HOE U DAAR OP REAGEERT!..

TERWIJL UW CABINE ZO SNEL MOGELIJK RONDDRAAIT WORDT HU TEGELIJKERTIJD IN ALLERLEI VERSCHILLENDE RICHTINGEN GEWENTELD EN VERKIT!...

WE ZULLEN DUS WEER EEN HELE TID GEEN EETLUST HEBBEN!..

TER BEKRONING VAN HET GEHEEL WORDT U ONDERWORPEN AAN EEN EXPLOSIEVE DECOMPRESSIE EN

?!

PRACHTIG!... WERKELIJK PRACHTIG!.. IK DROOM?!

OH!... VIND JE DAT!.. HE!... WAT IS ER?...

DOKTER!.. WAAROM HIELD U DAT VOOR ONS VERBORGEN! IK GA NS GOED KIJKEN!

?!?!

HUUUUUHH! WAT EEN VERRUKKELIJKE VERSCHIJNING! WIE BEN JE, KONJNTJE?..

IK BEN GEEN KONJN, MAAR ARTS, SIR!.. IK BEN LUITENANT WEBB!

X-15.10.A

HEREN, ALS DEZE PILOOT OVERAL KONJNEN ZIET, LIJKT HET ME BETER DAT HJ DADELIJK UITGESCHAKELD WORDT WANT DAN IS HJ OF EEN DRONKAARD OF HJ HEEFT LAST VAN GEESTESSTOORNISSEN!..

WAT?!...

DE UITRUSTINGEN VOOR DEZE PILOTEN ZJN KLAAR, SIR!... EN ZE HEBBEN DE DRUKPROEF ONDERGAAN!...

DAN GAAN WE NAAR DE KLEEDKAMER!... HET IS TJD, GENTLEMEN!

AIR DE

WE KONDEN NIET VERDER GAAN MET UW TRAINING VOORDAT UW RUIMTEPAKKEN VOLKOMEN AANGEPAST WAREN AAN UW LICHAAMSVORMEN!...

DIT IS HET EINDRESULTAAT VAN DE HONDERD KEER MAAT OPNEMEN EN HET EINDELOZE PASSEN DAT U HEEFT MOETEN DOEN! UW KOSTUUM AP 925 IS NU VOLMAAKT IN ORDE!...

PROBEER NIET AAN TE KOMEN OF AF TE VALLEN!.. DE KLEINSTE GEWICHTSVERANDERING ZOU ONS VERPLICHTEN HELEMAAL OPNIEUW TE BEGINNEN!.. EN DIE PAKKEN ZJN DUIZENDEN DOLLARS WAARD!...

ZE KUNNEN ZELFS NIET VERMAAKT WORDEN!.. EK ZOU EEN NIEUW MOETEN KOMEN!

DEKSELS

LIEVE HEMEL!... ALS IK EERDER GEWETEN HAD DAT J DEEL UITMAAKTE VAN HET HUG ZOU IK ME DADELIJK ALS VRIWILLIGER HEBBEN OPGEGEVEN!

DAT KOMT DAN GOED UIT, WANT WE BEGINNEN MET U!.

X-15.10.B

WILT U UW BOVENLIJF ONTBLOTEN EN DAAR BIJ DE ANDEREN GAAN ZITTEN, KAPITEIN TUCKSON!...

?!?.. W... WAAROM?

WE GAAN ALLERLEI ELECTRODES OP UW HUID PLAKKEN WAARDOOR WE UW HARTSLAG EN AL UW REACTIES KUNNEN WAARNEMEN EN REGISTREREN!..

DAT ZAL VOORTAAN HET GEVAL ZIJN BIJ IEDERE VLUCHT MET DE X-15!

MOOI!... HET LIJKT FRANKENSTEIN WEL!

GRRR!

DAN BEGINT HET LANGDURIGE EN MOEILIJKE AANKLEDEN VAN DE PILOTEN..

DE HELM WORDT U OPGEZET ALS U ZICH IN DE CAPSULE BEVINDT, VLAK VOORDAT U UW DRUKKOSTUUM AANKRIJGT!...

KLAAR, KAPITEIN?.. WILT U ME MAAR VOLGEN!...

MET PLEZIER, HONEY!... VOOR JOU ZOU IK NAAR DE MAAN VLIEGEN!

DAT IS EEN BEETJE VOORBARIG, GIR!... ALS U IN DEZE CABINE WILT STAPPEN BEN IK AL HEEL TEVREDEN!

X-15. N.A

ZEG!... WACHT EVEN!... HEB JE ZIN OM VANAVOND MET ME UIT TE GAAN?...

IK WEL... MAAR U WAARSCHINLIJK NIET MEER, NA WAT U ZO DADELIJK TE DOORSTAAN KRIJGT!...

IK?. BIJ DE HELE NAVY IS NIEMAND ZO GOED TEGEN "G" BESTAND ALS IK! HA!. HA!... HA!... JE KENT SONNY TUCKSON NOG NIET, DEAR!..

NEE!... MAAR IK KEN MIJN CENTRIFUGE..

ZEG, JOE!... WEES 'NS LIEF!... IK BEN ECHT VEEL TE MOE OM VANAVOND MET KAPITEIN TUCKSON UIT TE GAAN!...

OKAY, LUITENANT! IK ZAL ER VOOR ZORGEN!...

OFF

ON

DE CAPSULE ZET ZICH IN BEWEGING EN SCHOMMELT HEEN EN WEER EN BEGINT STEEDS HARDER ROND TE DRAAIEN AAN DE STALEN ARMEN VAN DE CENTRIFUGE. HET DUURT NIET LANG OP..

WWWAAAAH!

WELNEE, TUCKSON!... HALLO!. IK VROEG HEEL WAT ANDERS!... IK HERHAAL DE VRAAG, LUISTER GOED!... HALLO?..

ZEG, KALM AAN EEN BEETJE, DOC!... LAAT NOG EEN STUKJE VAN SONNY HEEL!

WEES MAAR NIET BANG!... DIT IS UITSTEKEND VOOR OP HOL GEJAAGDE HOOFDEN!

X-15. N.B.

DRIE MINUTEN LATER.

DAT IS WEL GENOEG VOOR EEN EERSTE ZITTING!.. JE KUNT DE "KARN" STOPZETTEN, ROOGERS!..

15 G!.. KAPITEIN TUCKSON IS BESTAND TEGEN EEN VERSNELLING VAN 15 G!!.. HIJ HEEFT HET UITSTEKEND GEDAAN!..

HMMM.. MAAR HIJ ZAL ZICH NU TOCH NIET ERG LEKKER VOELEN!.. LUITENANT WEBB, WILT U UW GEKWELDE AANBIDDER UIT ZIJN BLIKJE VERLOSSEN!

A.M.A.L.

M) MAATEENHEID VOOR DE VERSNELLING.

DAT VIEL NIET MEE, HE KAPITEIN?.. WILT U NOG ALTIJD MET ME GAAN TWISTEN?..

GLUB!... M.. MEER DAN.. DAN... O... OOIT!..

EH.. WEET U ZEKER DAT U ZICH GOED GENOEG VOELT?

I... IK?!... IK.. IK.. B... BEN ZO... FRIS.. ALS EEN.. H.. HOENTJE!..

ZOU U NIET LIEVER EVEN GAAN LIGGEN?

...N... NOOIT!.. OOOOOH!...

LATER.

ZO, "G" GLIKKER... GAAT HET WAT BETER?

WIE HEEFT ME DIE KLAP GEGEVEN?.. IK HEB HET WEL GEVOELD, HOOR!.. IK..

KALM, KALM!... JE HEBT HET EVENWICHT VERLOREN DOOR EEN STORING VAN DE VLOEISTOF IN DE HALFCIRKELVORMIGE OORKANALEN!.. DAT GEBEURT DIKWILS NA ZO'N ERVARING!

0

DE VOLGENDE DAGEN LOSSEN DE DRIE PILOTEN ELKAAR IN DE CENTRIFUGE AF EN ZIJ LEREN HOE DE CAPSULE TE BESTUREN, ONDANKS DE VERSCHRIKKELIJKE VERSNELLING WAAR ZIJ AAN BLOOT STAAN.

TEGELIJKERTIJD BEGINT VOOR HEN EEN HEEL SPECIALE TRAINING IN DE HOOGTE IN DE COMPRESSIEKAMERS..

WELKE GENOEGENS STAAN ONS VANDAAG MEER TE WACHTEN, DOC?

WE KLIMMEN TOT 70.000 VOET EN VALLEN DAN ALS EEN BAKSTEEN NAAR BENEDEN

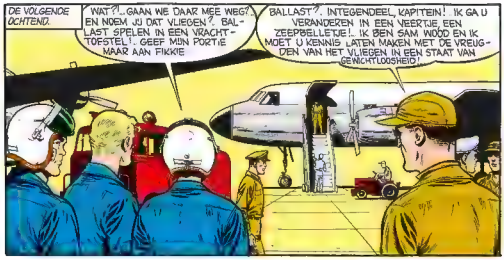
IK KRIJG STEEDS MEER DE INDRUK DAT IK EEN GUINEES BIGGETJE BEN!..

WELWEE!.. WE WETEN ALLEMAAL BEST DAT JIJ UIT TEXAS KOMT!..

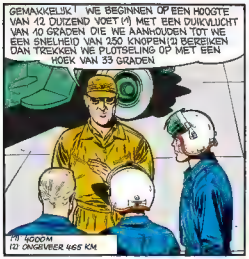
IK HEB ER GENOEG VAN ALTIJD MAAR CONSERVENBLIKJES TE BESTUREN DIE NOOIT OPSTIJGEN!..

WAT HINDERT HET! MORGEN KUN JE VLIEGEN ZOALS JE HET NOG NOOIT GEDAAN HEEFT!..

X-5.12.B


DE VOLGENDE OCHTEND.
WAT?!..GAAN WE DAAR MEE WEG? EN NOEM JU DAT VLIEGEN? BALLAST SPELEN IN EEN VRACHTTOESTEL!. GEEF MIJN PORTIE MAAR AAN FIKKIE
BALLAST?. INTEGENDEEL, KAPITEIN! IK GA U VERANDEREN IN EEN VEERTJE, EEN ZEEPBELLETJE!. IK BEN SAM WOOD EN IK MOET U KENNIS LATEN MAKEN MET DE VREUGDEN VAN HET VLIEGEN IN EEN STAAT VAN GEWICHTLOOSHEID!

VOLGENS UW TRAININGSPROGRAMMA MOET U MINSTENS VIJF PARABOLEN UITVOEREN IN EEN TOESTAND VAN GEWICHTLOOSHEID..
GOSH! - FANTASTISCH!. MAAR HOE DOET MEN DAT?

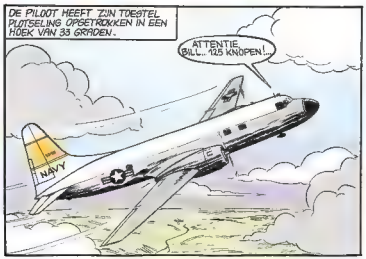

GEMAKKELIJK! WE BEGINNEN OP EEN HOOGTE VAN 12 DUIZEND VOET (1) MET EEN DUIKVLUCHT VAN 10 GRADEN DIE WE AANHOUDEN TOT WE EEN SNELHEID VAN 250 KNOPEN (2) BEREIKEN DAN TREKKEN WE PLOTSELING OP MET EEN HOEK VAN 33 GRADEN
(1) 4000 M
(2) ONGEVEER 465 KM

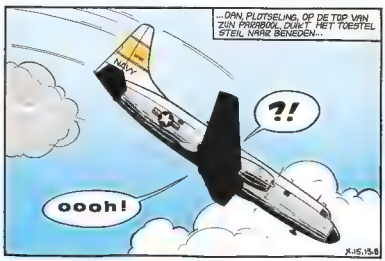
ALS DE SNELHEID TERUGVALT OP 125 KNOPEN MAKEN WE PLOTSELING WEER EEN DUIKVLUCHT VAN 35 GRADEN.. EN OP DAT MOMENT VOELT U DAT U VAN DE VLOER WORDT LOSGERUKT!

VIJFTIEN SEKONDEN LANG WEEGT U GEEN GRAMMETJE!. ZODRA HET TOESTEL WEER EEN SNELHEID VAN 250 KNOPEN HEEFT, RICHT HET ZICH WEER OP, OMDAT WE DAN 1500 VOET HOOGTE VERLOREN HEBBEN (1)..
(1) 500 M
X-15.15 A

DAN BEGINNEN WE VAN VOREN AF AAN, TOTDAT U ER GENOEG VAN HEBT!.. NOG VRAGEN?.. DAAR GAAN WE DAN, GENTLEMEN!

DERTIG MINUTEN LATER...
PAS OP, BILL!.. WE HEBBEN BIJNA 250!
OKAY, STEVE!. HALLO CABINE! KLAAR? PAS OP!
DAAR GAAN WE!
NAVY


DE PILOOT HEEFT ZIJN TOESTEL PLOTSELING OPGETROKKEN IN EEN HOEK VAN 33 GRADEN.
ATTENTIE, BILL!.. 125 KNOPEN!..
NAVY


...DAN, PLOTSELING, OP DE TOP VAN ZIJN PARABOOL, DUKT HET TOESTEL STEIL NAAR BENEDEN...
NAVY
?!
oooh!
X-15.15-B

INDERDAAD! WE WEGEN NIETS MEER!
GEWELDIG!.. WAT EEN SENSATIE!
HET GAAT! HET GAAT!.. IK VLIEG!.. IK VLIEG!

KIJK!.. EEN ECHT ZEEPBELLETJE!.. JEEEEPEEE!

IK.. ?!...
PAS OP!.. DE ZWAARTEKRACHT HERSTELT ZICH!

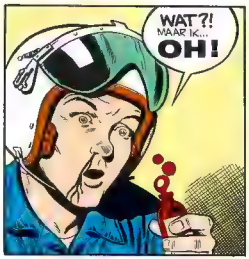
OW!

?!
AUW! M'N NEUS!..
K-15-14 A

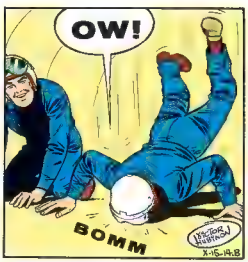
MOORDENAAR!.. ZONDAGSVLIEGER!.. MANIAK!.. BEUL!.. M'N NEUS!
DAT ZAL JE LEREN VOOR VOGELTJE TE SPELEN!.

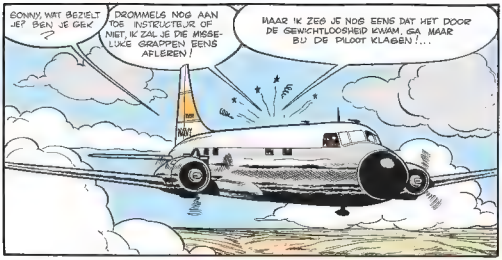
ALSTUBLIEFT! MERCUROCHROOM!
HÉ!.. PAS OP! WE STIGEN WEER!.. BETEKENT DAT?

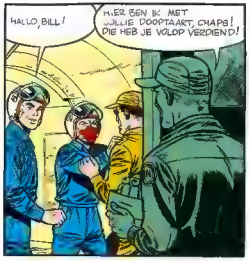
HALLO, CABINE!.. OPPASSEN!.. WE GAAN HET NOG EENS PROBEREN!.. EN HOP!.. IK DUIK WEER!


WAT?! MAAR IK... OH!

?!


OW!
BOMM
K-15-14.B


BONNY, WAT BEZIELT JE? BEN JE GEK?
DROMMELS NOG AAN DE INSTRUCTEUR OF NIET, IK ZAL JE DE MISSE-LUKE GRAPPEN EENS AFLEREN!
MAAR IK ZEG JE NOG EENS DAT HET DOOR DE GEWICHTLOOSHEID KWAM, GA MAAR BIJ DE PILOOT KLAGEN!...
NAVY


HALLO, BILL!
HIER BEN IK MET JULLIE DOOPTAART, CHAPS! DIE HEB JE VOLOP VERDIEND!

WAT VOOR DOOP!
DIE VAN DE GEWICHTLOOSHEID. DE BEMANNING GEEFT ALTIJD EEN TAART AAN PILOTEN DIE HUN EERSTE VLUCHT ZONDER ZWAARTEKRACHT ACHTER DE RUG HEBBEN.

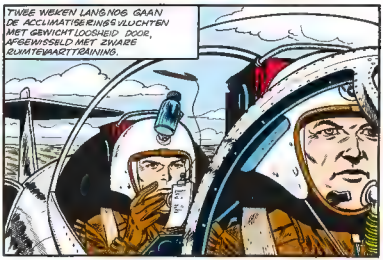
HIER, TUCKSON! DE EERSTE PRIJS IS VOOR JOU! HA HA WAT EEN GEZICHT HA... HA... HA!

HA HA HA... HO HO HO! HA HA HA! OH OH!

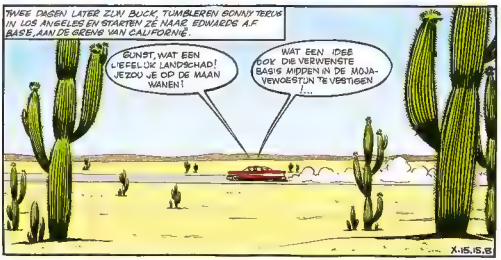
HA HA HA! IK HOEF NIET TE VRAGEN WELKE UITWERKING DE ZWAARTEKRACHT OP JE HEEFT GEHAD! HA HA HA!
X-15.15.A

VUK MAAR, DEZE!
HUMPFF!

?!?...
VERDRAGSEND, NIET?! HA HA HA! HA HA HA!


TWEE WEKEN LANG NOG GAAN DE ACCLIMATISERINGSVLUCHTEN MET GEWICHTLOOSHEID DOOR, AFGEWISSELD MET ZWARE RUIMTEVAARTTRAINING.

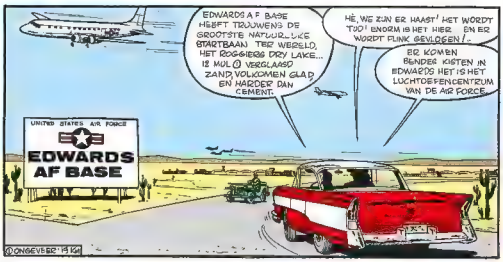
EN TENSLOTTE...
MEER KUNNEN WE VOOR JULLIE NIET DOEN, JONGELUI! JULLIE WORDEN IN EDWARDS VERWACHT DAAR BEGINT JE TRAINING MET DE X-15 PAS ECHT! VEEL GELUK!


TWEE DAGEN LATER ZIJN BUCK, TUMBLEREN BONNY TERUG IN LOS ANGELES EN STARTEN ZE NAAR EDWARDS A.F. BASE, AAN DE GRENS VAN CALIFORNIË.
GUNST, WAT EEN LIEFELIJK LANDSCHAD! JE ZOU JE OP DE MAAN WANEN!
WAT EEN IDEE BOY DIE VERWENSTE BASIS MIDDEN IN DE MOJA-VEWORSTUN TE VERTIGEN!...
X-15.15.B

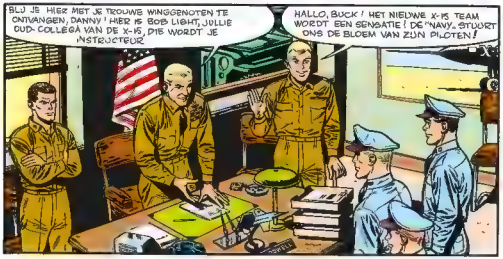
OM HOOGST STRATEGISCHE REDENEN, KIDS! TEN EERSTE IS DE LUCHT HIER 320 DAGEN PER JAAR BLAUW, MET SO MOL ZICHT.
EN OVERHITTE!.

TEN TWEEDE! HET FEIT DAT JE IN DE WOESTIJN NIET ONOPGEMERKT EN VERBORGEN KUNT LEVEN SCHRIKT ZELFS DE BRUTAALSTE SPOONEN AF
DE ANDEREN TROUWENS OOK!

EN DAARBIJ KRIOELT HET HIER VAN DE UITGEDROOGDE MEREN, MET VOLKOMEN VLAKKE KEIHARDE BODEM, DAT ZIJN DITSTEKENDE NOODLANDINGSTERREINEN!


EDWARDS AF BASE HEEFT TROUWENS DE GROOTSTE NATUURLIJKE STARTBAAN TER WEREELD, HET ROGGIERS DRY LAKE... IE MOLÔ VERGLAASD ZAND VOLKOMEN GLAD EN HARDER DAN CEMENT.
HÉ, WE ZIJN ER HAAST! HET WORDT TIJD! ENORM IS HET HIER EN ER WORDT FLINK GEVLOGEN!..
ER KOMEN BLANDE KISTEN IN EDWARDS HET IS HET LUCHTDEFENCENTRUM VAN DE AIR FORCE.
UNITED STATES AIR FORCE
EDWARDS AF BASE
©ONGEVEER 19 Km

EN EVEN LATER
WELKOM HIER, GENTLEMEN. GENERAAL HARDWELL VERWACHT U!
X-15.18.A


BLIJ JE HIER MET JE TROUWE WINGGENOTEN TE ONTVANGEN, DANNY! HIER IS BOB LIGHT, JULLIE OUD-COLLEGA VAN DE X-15, DIE WORDT JE INSTRUCTEUR.
HALLO, BUCK! HET NIEUWE X-15 TEAM WORDT EEN SENSATIE! DE "NAVY" STUURT ONS DE BLOEM VAN ZIJN PILOTEN!

HALLO, BOB! DROMMELS! EEN SKI-ONGELUK?
HA HA HA! JIJ GLAAT DE SPUIKER OP DE KOP! DIE VAN DE X-15 TROKKEN TERUG BIJ DE LAATSTE VLUCHT.

DAARDOOR ZIJN DE VLUCHTEN STOPGEZET. MAAR IK HAD MEER GELUK DAN DIE ARME CROSS BELL! HIJ IS NIET TERUGGEKOMEN!
WETEN ZE WAAROM NIET?

NEE DE KIST IS VERPULVERD... ER IS NIETS VAN TERUGGEVONDEN. MEN VERMOEDT EEN STORING VAN DE GLINGERCOMPENSATOR BIJ DE TERUGKOMST IN DE DICHTE DAMPKRING. DAAR IS NIETS TEGEN TE DOEN!...

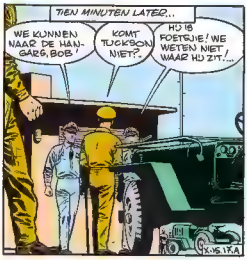
DE BEIDE OVERGEBLEVEN PROEFMODELLEN ZIJN OP DE KOP GEZET. EN EEN DERDE KOMT GAUW IN DIENST... HET WACHTEN WAS OP JULLIE OM DE VLUCHTEN WEER OP TE NEMEN
HISTORY MARTIN
X-15.18.B

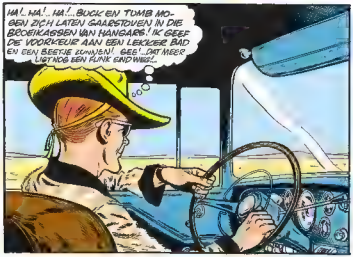
UW OPLEIDING ZAL BESTAAN UIT ENKELE SEANCES IN DE LINKTRAINER. DAARNA ZULT U EEN OF TWEE VLUCHTEN RIJWONEN, HETZIJ AAN BOORD VAN HET MOEDERVLIEGTUIG HETZIJ IN EÉN VAN DE BEGELEIDENDE JAGERS...
DAT ZAL U VERTROUWD MAKEN MET ALLE KASES VAN DE BESTURING...HET IS ALLEMAAL PEEG-SIEWERK!...

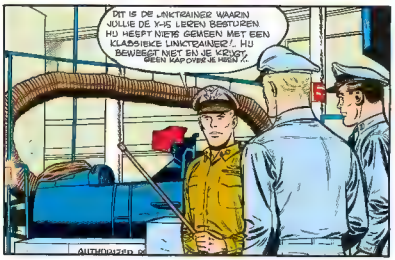
LUITENANT MALCOLM ZAL U UW SLAAPPLAATSEN WIJZEN. OMDAT U ALLEN VRIJGEZEL BENT, MOET U OP DE BABIS SLAPEN.
?! HÉ!..

IN PERDAAD!. ER IS GAAR WATER?... EEN BLAUW MEER! JIPPIE! BIJ DEZE VALEMTE! IK ZAL INS LEKKER GAAN ZWEMMEN!

ZEG, BOB, IS ER HIER EEN X-IS?! IK ZOU ER WEL'NS EEN VAN DICHTBIJ WILLEN ZIEN!...
NU, IK NIET, KIDS!... MU TE WARM!...


TIEN MINUTEN LATER...
WE KUNNEN NAAR DE HANGARS, BOB!
KOMT TUCKSON NIET?.
HO IS FOETSJE! WE WETTEN NIET WAAR HO ZIT...!
X-15 17.A

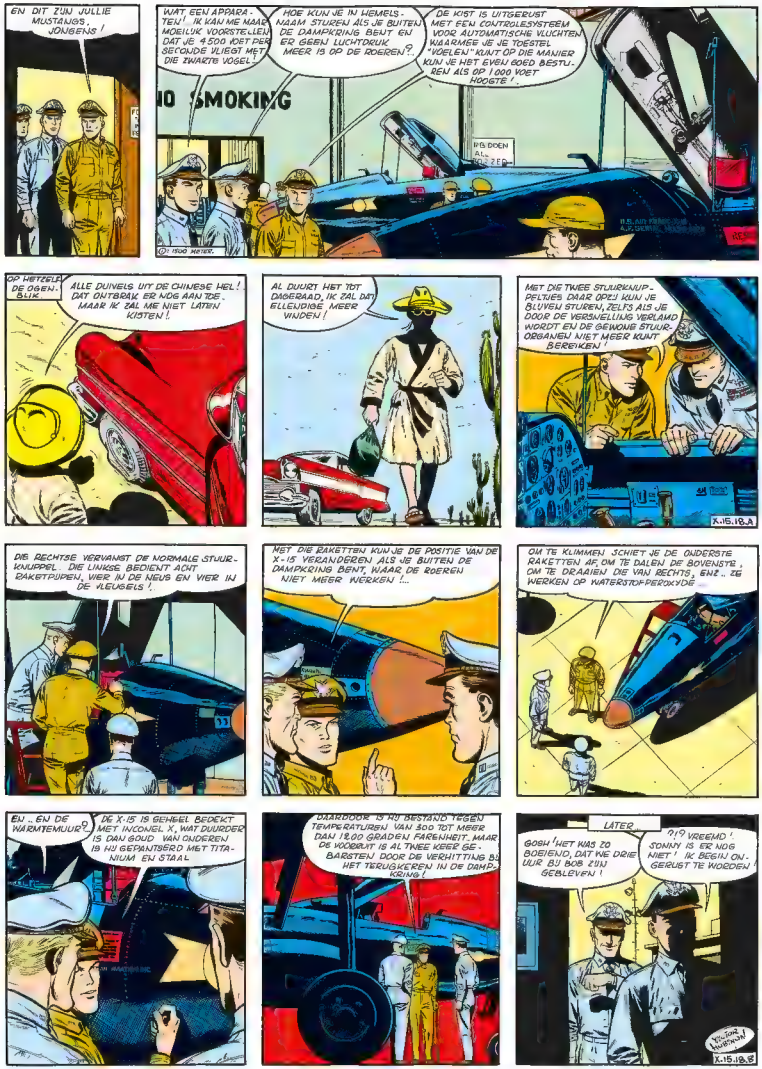

HA! HA! HA!... BUCK EN TUMB MOGEN ZICH LATEN GAARSTOVEN IN DIE BEDEKKASSEN VAN HANGARS. IK GEEF DE VOORKEUR AAN EEN LEKKERE BAD EN EEN BEETJE ZONNEN! GEE! DAT MEER LIGT NOG EEN FLINK EIND WEG!...


DIT IS DE LINKTRAINER WAARIN JULLIE DE X-IS LEREN BESTUREN HU HEEFT NIETS GEMEEN MET EEN KLASSIEKE LINKTRAINER! HU BEWEEGT NIET EN JE KRIJGT GEEN KAP OVER JE HEEFT...

?!.. HÉ!... IK ZIE DAAR WIJZERPLATEN DIE IK NIET KEN!...
DIE WORDEN ALLEEN GEBRUIKT BIJ EEN RUIMTEVLUCHT!... ZE WEEKEN...

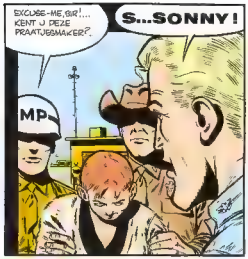
...ALLEEN BUITEN DE DAMPKRING EN IN DE ALLERHOOGSTE LUCHTLAGEN... DE CAPSULES VAN DE RUIMTEVAARDERS ZIJN ER OOK MEE UITGERUST ZE ZIJN OVERIGENS, DANK ZIJ DE X-IS ONTWIKKELD!

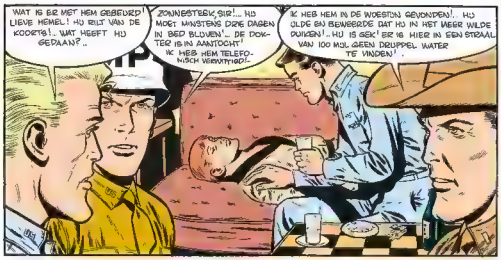
ALLE DUIVELS IN EEN DOOSJE... WAAR IS DAT MEER GEBLEVEN?.. EN TOCH WEET IK ZEKER DAT HET DEZE KANT DIT WAS.. IK HAD ER AL LANG MOETEN ZIJN!...
X-15 17.B


EN DIT ZIJN JULLIE MUSTANGS, JONGENS!
WAT EEN APPARATEN! IK KAN ME MAAR MOEILIJK VOORSTELLEN DAT JE 4500 VOET PER SECONDE VLIEGT MET DIE ZWARTE VOGEL!
HOE KUN JE IN HEMELS-NAAM STUREN ALS JE BUITEN DE DAMPKRING BENT EN ER GEEN LUCHTDRUK MEER IS OP DE ROEREN?
DE KIST IS UITGERUST MET EEN CONTROLESYSTEEM VOOR AUTOMATISCHE VLUCHTEN WAARMEE JE JE TOESTEL "VOELEN" KUNT OP DIE MANIER KUN JE HET EVEN GOED BESTUREN ALS OP 1.000 VOET HOOGTE!.
1500 METER.
NO SMOKING
OP HETZELFDE OGENBLIK
ALLE DUIVELS UIT DE CHINESE HEL! DAT ONTBRAK ER NOG AAN TOE. MAAR IK ZAL ME WEL LATEN KISTEN!
AL DUURT HET TOT DAGERAAD, IK ZAL DAT ELLENDIGE MEER VINDEN!
MET DIE TWEE STUURKNUP-PELTJES DAAR OPZIJ KUN JE BLIJVEN STUREN, ZELFS ALS JE DOOR DE VERWELLINGS VERLAMD WORDT EN DE GEWONE STUUR-ORGANEN NIET MEER KUNT BEREIKEN!
X-15.18.A
DIE RECHTSE VERVANGT DE NORMALE STUURKNUPPEL. DIE LINKSE BEDIENT ACHT RAKETTUPEN, VIER IN DE NEUS EN VIER IN DE VLEUGELS!
MET DIE RAKETTEN KUN JE DE POSITIE VAN DE X-15 VERANDEREN ALS JE BUITEN DE DAMPKRING BENT, WAAR DE ROEREN NIET MEER WERKEN!...
OM TE KLIMMEN SCHIET JE DE ONDERSTE RAKETTEN AF, OM TE DALEN DE BOVENSTE; OM TE DRAAIEN DIE VAN RECHTS, ENZ.. ZE WERKEN OP WATERSTOF-PEROXYDE.
EN... EN DE WARMTEMUUR?
DE X-15 IS GEHEEL BEDEKT MET INCONEL X, WAT DUURDER IS DAN GOUD. VAN ONDEREN IS HIJ GEFANTSERD MET TITANIUM EN STAAL.
DAARDOOR IS HIJ BESTAND TEGEN TEMPERATUREN VAN 500 TOT MEER DAN 1.800 GRADEN FARENHEIT, MAAR DE VOORUIT IS AL TWEE KEER GE-BARSTEN DOOR DE VERHITTING BIJ HET TERUGKEREN IN DE DAMP-KRING!
LATER...
GOSH! HET WAS ZO BOEIEND, DAT WE DRIE UUR BIJ BOB ZIJN GEBLEVEN!
?!? VREEMD! SONNY IS ER NOG NIET! IK BEGIJN ON-GERUST TE WORDEN!
X-15.18.B

DE DAGEN VERSTRUKKEN...
SONNY MOET EEN ONGELUK GEHAD HEBBEN! .. WE MOETEN HEM GAAN ZOEKEN!..
HET VERVELENDE IS, DAT HIJ DE WAGEN MEE HEEFT!..

DAN MOETEN WE DE M.P WAARSCHUWEN! . GOD WEET WAT HIJ NU WEER UITGESPOOKT HEEFT!.
WACHT! . ER WORDT GEKLOPT
KLOP KLOP


EXCUSE-ME, SIR!... KENT U DEZE PRANKSTERMAKER?.
S...SONNY!
MP


WAT IS ER MET HEM GEBEURD? LIEVE HEMEL! HIJ RILT VAN DE KOORTS!.. WAT HEEFT HIJ GEDAAN?..
ZONNESTEEK, SIR!... HIJ MOET MINSTENS DRIE DAGEN IN BED BLIJVEN!... DE DOKTER IS IN AANTOCHT! IK HEB HEM TELEFONISCH VERWITTIGD!..
IK HEB HEM IN DE WOESTIJN GEVONDEN!.. HIJ OLDE BIJ BEMERKTE DAT HIJ IN HET WEER WILDE DUIKEN!.. HIJ IS BLIK! ER IS HIER IN EEN STRAAL VAN 100 MIL GEEN DRUPPEL WATER TE VINDEN!..

EN, EEN UUR LATER..
HIJ KOMT ER WEL WEER BOVENOP! MAAR HIJ HEEFT GEBOFT!..
HET IS MIJN SCHULD . IK HAD HEM MOETEN WAARSCHUWEN! ER ZIJN WEER OVERAL LUCHTSPIEGELINGEN!
X-15.19.A

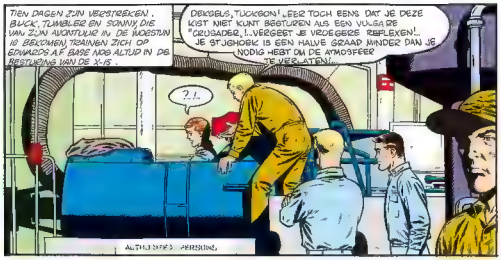
OP HETZELFDE MOMENT, IN EEN LUXUEUZE VILLA TE LOS ANGELES
HET IS OFFICIEEL, TED!.. ONZE AGENT IN WASHINGTON BELOFT OP HIJ WEET ZEKER DAT ER VOOR HET EINDE VAN DEZE MAAND OPNIEUW MET DE X-15 GEVLOGEN ZAL WORDEN
DUS WE KUNNEN WEER HELEMAAL OPNIEUW BEGINNEN! .. EN HET ONGELUK, DAT CROSS BELL HET LEVEN HEEFT GEKOST, IS DUS OOK TEVERGEEFS GEWEEST!..

NEE! DANK ZIJ DAT ONGELUK IS ER EEN PAAR WEKEN NIET MET DE X-15 GEVLOGEN . EEN NIEUWE RAMP ZAL WAARSCHIJNLIJK VOOR ALTIJD EEN EINDE MAKEN AAN DE VLUCHTEN!

MET DAT TOESTEL HEBBEN DE YANKEES EEN GEWAARLIJKE VOORSPRONG GENOMEN OP HET GEBIED VAN DE BEMANDE RUIMTEVAART EN DUS IN DE VEROVERING VAN DE RUIMTE!..

BOVENDIEN VOORZIET HET NIEUW PROGRAMMA VAN DE X-15 VLUCHTEN MET CAMERA'S EN DAT IS BUZONDER VERVELEND VOOR ONZE EIGEN RUIMTEVAARTPROJECTEN!..

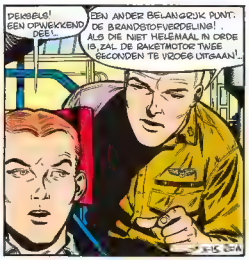
KOORTOM, GENTLEMEN, ONZE BESLUIT STAAT VAST. WIJ MOETEN DE AMERIKANEN TOT IEDERE PRIJS TEGENHOUDEN! .. IK HEB HET VOLGENDE PLAN OPGESTELD..
X-15.19.B.


TIEN DAGEN ZIJN VERSTREKEN. BUCK, TUMBLEE EN SONNY DIE VAN ZIJN VLUCHTELIJK IN DE KOESTER IS BEZIGEN TRAINEN ZICH OP EDWARDS AF. BASE NOG ALTIJD IN DE BESTELING VAN DE X-15.
DEKBELS, TUCKSON! „EER TOCH EENS DAT JE DEZE KIST NIET KUNT BESTUREN ALS EEN VLIEGER PRUGADER, L..VERGEET JE VROEGERE REFLEXEN!.. JE STUGHOEK IS EEN HALVE GRAAD MINDER DAN JE NODIG HEBT OM DE ATMOSFEER TE VERLATEN!...
?..!..
ALTIJD DEZE VERSTRING...

?!!! BOB! JE GAAT TOCH ZEKER NIET ZEUGEN OVER ZO'N ONNOZE_ HALF GRAADJE!..
DAT DOE IK WEL!. EN EEN X-15 HEEFT DE KLEINSTE VERGISSING RAMPZALIGE GEVOLGEN

ALS JE MEER DAN EEN KNOOP PER SECONDE (1) KLIMT, BETEKENT EEN VERSNELLING VAN TWEE GRADEN EEN HOOGTE-VERLIES VAN 43 000 VOET (2)!..
(1) 4952 M/SEC.
(2) 4000 M.

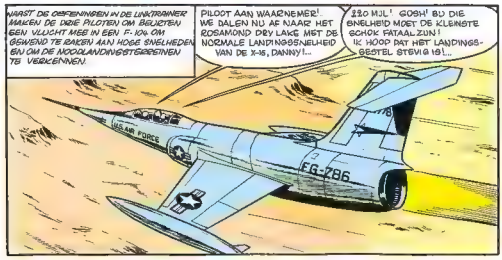
EN DAT IS NOG ERGER BIJ HET TERUGKEREN IN DE DAMPKRING!... ALS DE DAALHOEK NIET JUIST IS, IS DE KIST NIET BESTAND TEGEN DE DOOR DE LUCHTWRIJVING VEROORZAAKTE HITTE!..


DEKBELS! EEN OPWEKKEND DEE!.
EEN ANDER BELANGRIJK PUNT: DE BRANDSTOFVERDELINGS! ALS DIE NIET HELEMAAL IN ORDE IS, ZAL DE RAKETMOTOR TWEE SECONDEN TE VROEG UITGAAN!..
X-15 USA

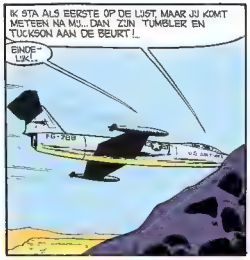
EN DAN?
BIJ EEN VLUCHT WERKT DE MOTOR VAN DE X-15 TOTAAL 83 SECONDEN!.. ALS HIJ TWEE SECONDEN EERDER OPHOUDT, ZUL JE 10 000 VOET (1) MINDER HOOG KOMEN!
© - 3000 M.

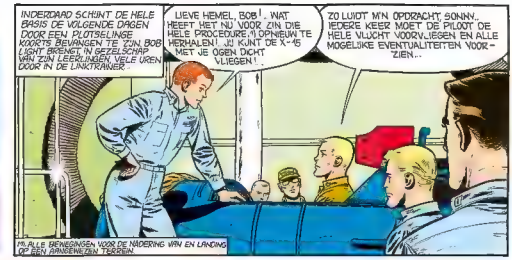
LIEVE HEMEL!.. BOB! HOELANG DUURT EEN VLUCHT MET DEZE KIST?
TUSSEN HET „OSKOMEN EN HET LANDEN VERSTRIJKEN GEMIDDELD 9 TOT 10 MINUTEN, BUCK!...

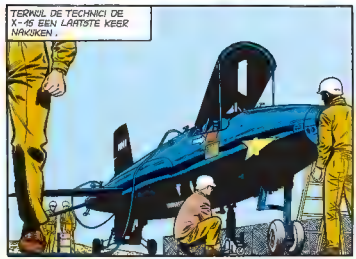
MAAR IN DIE KORTE TIJD KRIJGT DE X-15 EEN SNELHEID VAN 4 500 M/S PER UUR EN BEREIKT HIJ EEN HOOGTE VAN 60 MUL (2)!
DEKBELS!
(1) 6 300 KM/U
(2) 90 KM

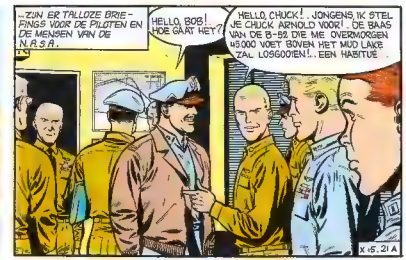

NAAST DE OEFENINGEN IN DE LINKTRAINER MAKEN DE DRIE PILOTEN OM BEURTEN EEN VLUCHT MEE IN EEN F-104 OM GEWEND TE RAKEN AAN HOGE SNELHEDEN EN OM DE NOODLANDINGSTEREINEN TE VERKENNEN.
PILOOT AAN WAARNEMER! WE DALEN NU AF NAAR HET ROSAMOND DRY LAKE MET DE NORMALE LANDINGSSNELHEID VAN DE X-15, DANNY!...
230 MJL! GOSH! BIJ DIE SNELHEID MOET DE KLEINSTE SCHOK FATAAL ZIJN! IK HOOP DAT HET LANDINGS-GESTEL STEVIG IS!...
US AIR FORCE
FG-786

DAAR ZUL JE ZELF OVER KUNNEN OORDELEN, DANNY, JE MAG HET NOG NIET VERDER VERTELLEN MAAR.. DE EERSTE VLUCHT VAN HET NIEUWE PROGRAMMA ZAL OVER WIEG GAGEN PLAATS HEBBEN!
wat ?!
X-15.208


IK STA ALS EERSTE OP DE LIJST, MAAR JIJ KOMT METEEN NA MIJ.. DAN ZIJN TUMBLER EN TUCKSON AAN DE BEURT!..
EINDE-LIJK..
FC-769


INDERDAAD SCHUINT DE HELE BASIS DE VOLGENDE DAGEN DOOR EEN PLOTSELINGE KOORTS BEVANGEN TE ZIJN. BOB LIGHT BRENGT IN GEZELSCHAP VAN ZIJN LEERLINGEN VELE UREN DOOR IN DE LINKTRAINER..
LIEVE HEMEL, BOB!. WAT HEEFT HET NU VOOR ZIN DIE HELE PROCEDURE IN OPNIEUW TE HERHALEN! JIJ KUNT DE X-15 MET JE OGEN DICHT VLIEGEN!..
ZO LUIDT M'N OPDRACHT, SONNY.. IEDERE KEER MOET DE PILOOT DE HELE VLUCHT VOORVLIEGEN EN ALLE MOGELIJKE EVENTUALITEITEN VOORZIEN..
IN ALLE BEWEGINGEN VOOR DE NADERING VAN EN LANDING OP EEN VANKEWEL ZIJN TERREIN.


TERWIJL DE TECHNICI DE X-15 EEN LAATSTE KEER NAKOKEN..

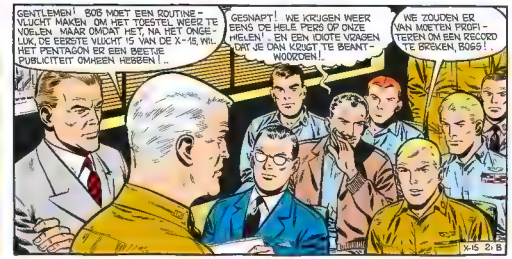

..ZIJN ER TALLOZE BRIEFINGS VOOR DE PILOTEN EN DE MENSEN VAN DE N.A.S.A..
HELLO, BOB! HOE GAAT HET?
HELLO, CHUCK!. JONGENS, IK STEL JE CHUCK ARNOLD VOOR!.. DE BAAS VAN DE B-52 DIE ME OVERMORGEN 45000 VOET BOVEN HET MUD LAKE ZAL LOSGOOIEN!.. EEN HABITUE..
X-15. 21 A

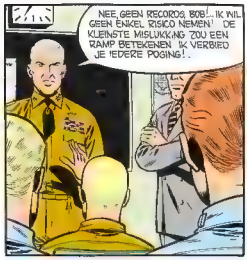
WE KRIJGEN BINNENKORT WAARSCHIJNLIJK NIEL GELEGENHEID OM NADERE MET JE CAPACITEITEN KENNIS TE MAKEN, CHUCK!..
EERDER DAN JE DENKT, VERMOEDELIJK!

HOU HET NOG VOOR JE, MAAR DRIE DAGEN NA DE EERSTE VLUCHT MET DE X-15 IS ER EEN ANDERE VOORZIEN, MET EEN VAN JULLIE AAN DE STUURKNUPPEL!
EINDELIJK!. GENELDIG!..

IN AFWACHTING NEEM IK TUMBLER EN TUCKSON OVERMORGEN MEE. DAN KUNNEN ZE ER VAST EEN BEETJE AAN WENNEN!..
EN IK?

JIJ MOET EEN VAN DE BEGELEIDENDE JAGERS VLIEGEN, BUCK!.. IK REKEN ER OP DAT JIJ ME NAAR HET RODGERS DRY LAKE TERUGBRENGT EN M'N LANDING LEIDT!..


GENTLEMEN! BOB MOET EEN ROUTINE-VLUCHT MAKEN OM HET TOESTEL WEER TE VOELEN. MAAR OMDAT HET, NA HET ONGELUK, DE EERSTE VLUCHT IS VAN DE X-15, WIL HET PENTAGON ER EEN BEETJE PUBLICITEIT OMHEEN HEBBEN!..
GESNAPT! WE KRIJGEN WEER EENS DE HELE PERS OP ONZE NIEKEN!.. EN EEN IDIOTE VRAGEN DAT JE DAN KRIJGT TE BEANTWOORDEN!..
WE ZOUDEN ER VAN MOETEN PROFITEREN OM EEN RECORD TE BREKEN, BOSS!..
X-15 2-B


NEE, GEEN RECORDS, BOB!.. IK WIL GEEN EXACT RISICO NEMEN! DE KLEINSTE MISLUKKING ZOU EEN RAMP BETEKENEN. IK VERBIED JE IEDERE POGING!..

DE VLUCHT HEEFT PLAATS IN DE GEBRUIKELIJKE BAAN ONDER CONTROLE VAN DE RADARS VAN ELY, BEATTY EN EDWARDS. OP EF VERSCHILLENDE FREQUENTIES !...

ALS NOODBANEN HEBBEN WE HET MUD LAKE, DE CUDDEBACK EN DE JAKES. ZE LIGGEN ALLEMAAL IN DE BAAN VAN 185 EN 90 MIJL. DIE UITSLUITEND VOOR ONS IS GERESERVEERD!...

STAN BUTCHART IS VERANTWOORDELIJK VOOR HET LANCEREN. DE F-104'S ZULLEN GEVLOGEN WORDEN DOOR DAAN, MAC KAY, GUGHNOTH EN GORDON!.. CHUCK ARNOLD VOERT HET BEVEL OVER DE B-52!

EN NU DE TIMING. BEGIN VAN DE OPERATIE: 8 UUR OPSTYGGEN B-52: 11 UUR LANCEREN: TWAALF UUR LANDING TIEN OVER TWAALF!... GEEN VRAGEN? OKAY!.. TOT OVERMORGEN!...

JE KIJKT ZO ERNSTIG, BOB?.. ONGERUST?
NEE, WOEDEND!. DE GENERAAL HEEFT ONGELIJK DIT IS HET MOMENT OM EEN GROTE SLAG TE SLAAN!
X-15. 22 A

EEN NIEUW RECORD, ALS AL DIE JOURNALISTEN ER ZIJN. DAT IS TOCH GENEUGDIG? IK ZOU HET GRAAG PROBEREN!..
MAAR GEEN GRAPIES VRIEND! ZEG?!

OP DATZELFDE OGENBLIK IN LOS ANGELES.
DE VOLGENDE VLUCHT VAN DE X-15 ZAL OVERMORGEN PLAATS VINDEN. MIJN VRIEND WINCHEL, DE HOOFDREACTEUR VAN AIR AND SPACE HEEFT ME PERSKAARTEN BEZORGD VOOR PAT, LIEBMANN EN TORPE!..
IK? MAAR MAAR U HEBT GEZWOREN DAT IK NERGENS IN GEMENGD ZOU WORDEN!

HET SPIJT ME, KINDJE!.. MAAR IK HEB JE NODIG OM TORPE EN LIEBMANN EEN BEETJE TE HELPEN.. WIE OP EEN VLIEGVELD ZOU EEN KNAPPE VROUW EEN DIENST KUNNEN WEIGEREN?...

VOORAL ALS DIE KNAPPE VROUW PAT ROY HEET EN HET SNELHEIDSRECORD OP HAAR NAAM HEEFT STAAN!...
U BENT EEN ELLENDELING!

IK VRAAG JE ALLEEN MAAR, MEE TE GAAN MET TORPE EN LIEBMANN DIE ZICH VOOR FOTOGRAAF ZULLEN UITGEVEN. EN LUISTER NU NAAR MIJN PLAN!..
X-15 22 B

TWEE DAGEN ZIJN VERSTREKEN. DE OCHTEND HEEFT ER EEN ONGE-WONE DRUKTE OP EDWARDS A.F.BASIS. DE ENGINE B 52 START. KLAAR OP DE STARTBAAN DE X-15 IS OPGE-HANGEN ONDER DE RECHTERVLEUGEL EN MEN IS DRUK IN DE WEER OM ALLES KLAAR TE MAKEN VOOR DE VLUCHT.

ALLE VLOEIBARE ZUURSTOF IS BINNEN.

DAT IS IN ORDE! EN DE HELIUM OOK, SIR!

JIM!... KIJK NOG EVEN NA HOE HET STAAT MET DE BRANDSTOF VOOR DE STUURRAKETTEN!

DE JOURNALISTEN, DIE ER EEN RIT VAN 400 KILOMETER DOOR DE WOESTIJN VOOR OVER GEHAD HEBBEN WORDEN DOOR DE PERSATTACHE'S ONTVANGEN.

HELLO, MAJOOR DUDLEY. MAG IK U VOORSTELLEN? WALTER LIPMANN EN KARL TOPPS MIJN FOTOGRAFEN!

PAT! WAT EEN EER!. IK WIST NIET DAT JJ VOOR "AIR AND SPACE" WERKTE! DE PILOTEN VAN DE X-15 ZULLEN GRAAG KENNIS MET JE WILLEN MAKEN.

IK WILDE JE JUIST EEN GROTE DIENST VRAGEN!. MIJN FOTOGRAFEN ZOUDEN GRAAG EEN PAAR PLAATJES SCHIETEN VAN DE COCKPIT VAN DE X-15!..

DEKSELS!

X-15.23.A

DAT IS VRUWEL ONMOGELIJK, PAT!. DE X-15 LIGT AL IN Z'N WEGE... MAAR MISSCHIEN DAT ZE EEN UITZONDERING WILLEN MAKEN VOOR JOU!.

B52 FLIGHT X-15

ONDERTUSSEN..

WAT IS DAT VOOR WAGEN?..

DAARIN WORDT BOB LIGHT KLAAR-GEMAAKT VOOR DE VLUCHT. HU STAAT ER ONDER MEDISCHE CONTROLE EN ER WORDT NOG EEN ELECTRO-CARDIOGRAM GEMAAKT!

DE PILOTEN DIE HEM ESCORTEREN ZIJN OOK BINNEN OM HEM EEN GOEDE VLUCHT EN SUCCES TE WENSEN!

AIR FORCE 2459

HOE VOEL JE JE, BOB?

UITSTEKEND!. HE!. ER WORDT OP DE DEUR GEKLOPT! KIJK EENS WIE DAT IS?.

MET PLEZIER, KEREL!

?!? OOOH!..

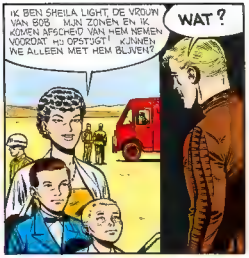
HELLO, SIR!

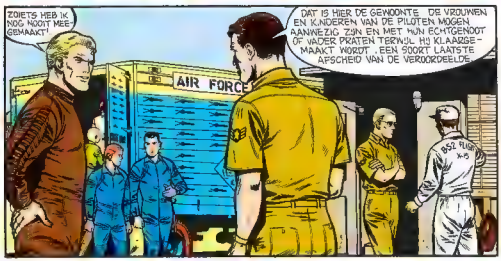
?!

X-15.23.B

WIE ZIJN JULLIE? EN WAT DOE JE HIER?
IK HEET JIM, EN DIT IS MIJN BROEDER NEIL. WE KOMEN PAPPA GOEDEDAG ZEGGEN!

JE PAPPA?
J BENT ZEKER KOLONEL DANNY? MIJN MAN HEEFT ME AL VEEL OVER U VERTELD!


IK BEN SHEILA LIGHT, DE VROUW VAN BOB. MIJN ZONEN EN IK KOMEN AFSCHEID VAN HEM NEMEN VOORDAT HIJ OPSTIJGT! KUNNEN WE ALLEEN MET HEM BLIJVEN?
WAT ?


ZOIETS HEB IK NOG NOOIT MEE GEMAAKT!
DAT IS HIER DE GEWOONTE. DE VROUWEN EN KINDEREN VAN DE PILOTEN MOGEN AANWEZIG ZIJN EN MET HUN ECHTGENOOT OF VADER PRATEN TERWIJL HIJ KLAARSE-MAAKT WORDT. EEN SOORT LAATSTE AFSCHEID VAN DE VERDOORDEELDE.
AIR FORCE

OP HETZELFDE OGENBLIK...
GEFELICITEERD, PAT! BIJ HEEL HOGE UITZONDERING MOGEN JOUW FOTOGRAFEN VIJF MINUTEN IN DE COCKPIT VAN DE X-15 FOTOGRAFEREN!..
X-15.99.A

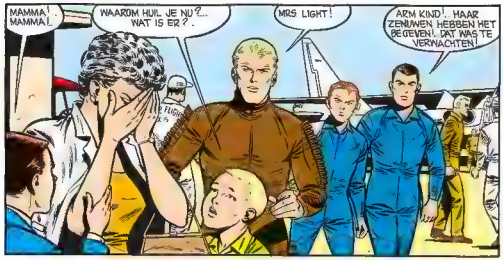
MAAR HET VIEL NIET MEE! JE HEEFT DIE TOESTEMMING TE DANKEN AAN JE UITSTEKENDE STAAT VAN DIENST ALS PILOTE!
DANK JE DUDLEY! WE ZULLEN OP-SCHIETEN!

GENTLEMEN, KUNT U ONS EVEN OM PLAATS AFSTAAN? WE ZOUDEN EEN PAAR FOTO'S WILLEN NEMEN.
DEZE LADDER IS TE KLEIN OM ER MET Z'N ALLEN OP TE STAAN!..
O.K ! MAAR OPSCHIETEN EN NERGENS AANKOMEN!
0008
AIR FORCE

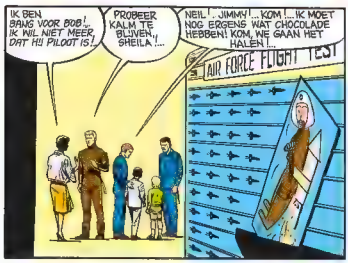
VLUG HOOR! LIGHT KAN IEDER OGENBLIK KOMEN!.
2. FLIGHT
X-15

ONDERTUSSEN
TOT STRAKS, LIEFSTE! IK ZAL BIJ DE LANDINGSBAAN OP JE WACHTEN!.

DE DEUR VAN DE VRACHTWAGEN GAAT WEER DICHT. SHEILA LIGHT IS DRIPPER GLIMLACHEND HET TRAPJE AFGEGAAN. MAAR PLOTSELING.
?!
X-15.99.B


MAMMA! MAMMA!
WAAROM HUIL JE NU?... WAT IS ER?..
MRS LIGHT!
ARM KIND! HAAR ZENUWEN HEBBEN HET GEDEEN!..DAT WAS TE VERNACHTEN!

NEEM ME NIET KWALIJK, KOLONEL!...IK...IK HEB GEPROBEERD MIJN ANGST VOOR BOB VERBORGEN TE HOUDEN!.. HU...HU ZAL AL ZIJN MOED NODIG HEBBEN. MAAR NU... NU KAN IK NIET MEER!..
AIR


IK BEN BANG VOOR BOB!. IK WIL NIET MEER, DAT HIJ PILOOT IS!.
PROBEER KALM TE BLIJVEN!, SHEILA!..
NEIL!...JIMMY!...KOM!...IK MOET NOG ERGENS WAT CHOCOLADE HEBBEN! KOM, WE GAAN HET HALEN!..
AIR FORCE FLIGHT TEST

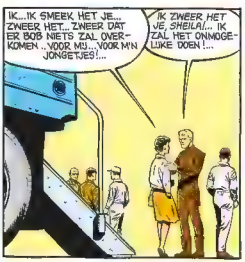
ONDERTUSSEN..
ALLEMACHTIG, ZIJN JULLIE NU EINDELIJK KLAAR?. JE BENT DIE COCKPIT NU AL EEN KWARTIER AAN 'T MITRAILLEREN!..WIJ MOETEN WERKEN! EN HET IS DRINGEND!..
JULLIE BEZORGEN ONS EEN ACHTERSTAND!
KALM MAAR! WE ZIJN KLAAR!..
X-15-25.A

IK WEET NIET HOE IK U KAN BEDANKEN
OH, WE ZIJN VEEL TE BLIJ DAT WE EEN KAMPIOENE ALS U EEN DIENST HEBBEN KUNNEN BEWIJZEN, MISS!..

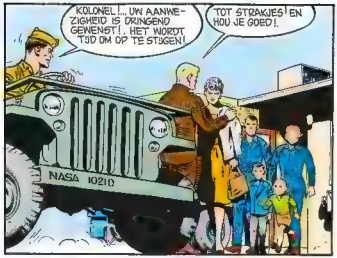
OP HETZELFDE OGENBLIK...
GAAT HET NU WEER WAT BETER, SHEILA?... BEN JE WEER FLINK?
JA...JA!...NEEM ME NIET KWALIJK!..IK WAS ER EVEN NIET TEGEN OPGEWASSEN!...

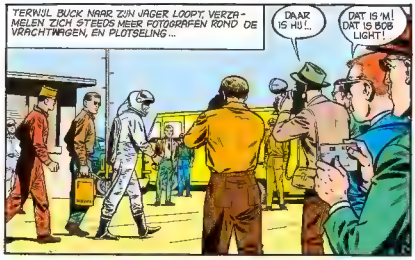
DAT HEBBEN WE ALLEMAAL WEL EENS! NIEMAND VAN ONS DURFT ZICH ER OP TE BEROEMEN NOG NOOIT BANG TE ZIJN GEWEEST!
BEN JIJ DEGENE DIE BOB BEGELEIDT?..

JA...IK BLIJF BIJ HEM TOTDAT HIJ WEER LANDT!...
DAN HEB IK VERTROUWEN!...IK WEET DAT JIJ HEM ZULT BESCHERMEN EN DAT JE HEM ZULT REDDEN...
FORCE


IK...IK SMEEK HET JE... ZWEER HET...ZWEER DAT ER BOB NIETS ZAL OVERKOMEN..VOOR MIJ..VOOR M'N JONGETJES!...
IK ZWEER HET JE, SHEILA!... IK ZAL HET ONMOGELIJKE DOEN!...

ONDERTUSSEN...
IS HET GELUKT?..HEB JE KUNNEN WERKEN?
JA! IK DEED ALSOF IK FOTO'S NAM! WE KUNNEN TEVREDEN ZIJN!...
X 15 25.B

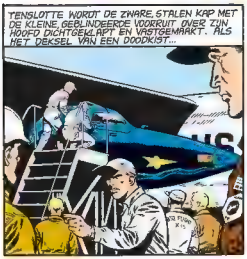

KOLONEL!.. UW AANWEZIGHEID IS DRINGEND GEWENST! HET WORDT TIJD OM OP TE STIJGEN!
TOT STRAKJES! EN HOU JE GOED!.
NASA 10210

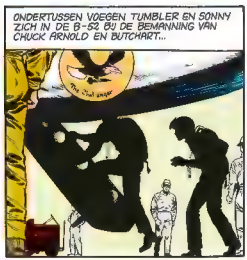

TERWIJL BUCK NAAR ZIJN VAGER LOOPT, VERZAMELEN ZICH STEEDS MEER FOTOGRAFEN ROND DE VRACHTWAGEN, EN PLOTSELING...
DAAR IS HÜ!..
DAT IS 'M! DAT IS BOB LIGHT!

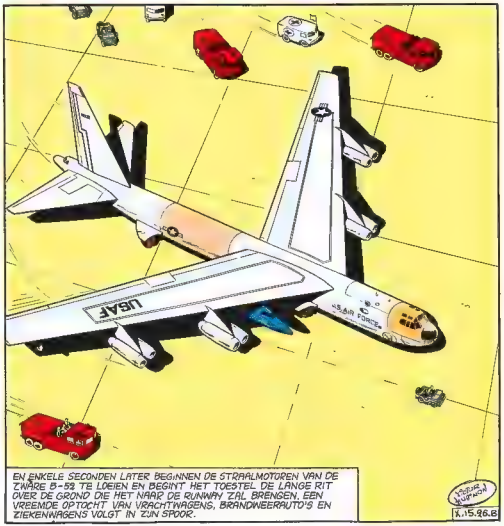
BOB LOOPT VLUG NAAR ZIJN TOESTEL...

EN...

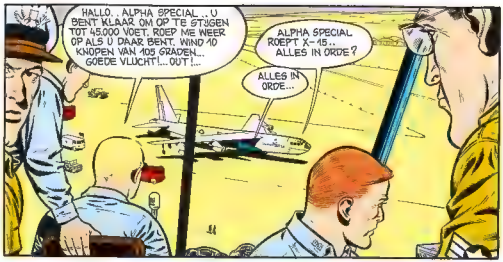
MET ENORM VEEL VOORZORGEN INSTALLEREN DE TECHNICI BOB IN ZIJN COCKPIT..
X.15.26.A.


TENSLOTTE WORDT DE ZWARE STALEN KAP MET DE KLEINE, GEBLINDEERDE VOORRUIT OVER ZIJN HOOFD DICHTGEKLAPT EN VASTGEMAAKT. ALS HET DEKSEL VAN EEN DOODKIST...

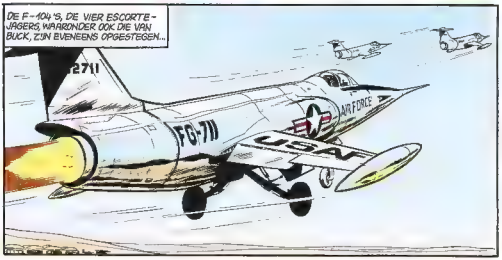

ONDERTUSSEN VOEGEN TUMBLER EN SONNY ZICH IN DE B-52 BIJ DE BEMANNING VAN CHUCK ARNOLD EN BUTCHART...


USAF
EN ENKELE SECONDEN LATER BEGINNEN DE STRAALMOTOREN VAN DE ZWARE B-52 TE LOEIEN EN BEGINT HET TOESTEL DE LANGE RIT OVER DE GROND DIE HET NAAR DE GUNNAY ZAL BRENGEN. EEN VREEMDE OPTOCHT VAN VRACHTWAGENS, BRANDWEERAUTO'S EN ZIEKENWAGENS VOLGT IN ZIJN SPOOR.
X.15.26.B

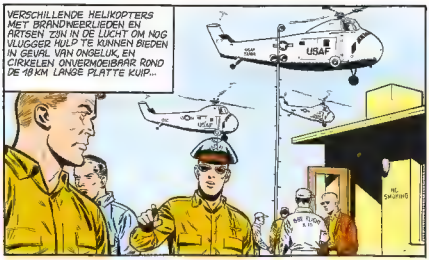
HJ WORDT LOSGEGOOID BOVEN HET MUD LAKE... IN DE CONTROLETOREN ZULT U HEM OVER DE RADIO KUNNEN VOLGEN !...
NASA S
B32 FLIGHT
X15


HALLO... ALPHA SPECIAL... U BENT KLAAR OM OP TE STIJGEN TOT 45.000 VOET. ROEP ME WEER OP ALS U DAAR BENT. WIND 10 KNOPEN VAN 105 GRADEN... GOEDE VLUCHT!... OUT!...
ALPHA SPECIAL ROEPT X-15.. ALLES IN ORDE?
ALLES IN ORDE...

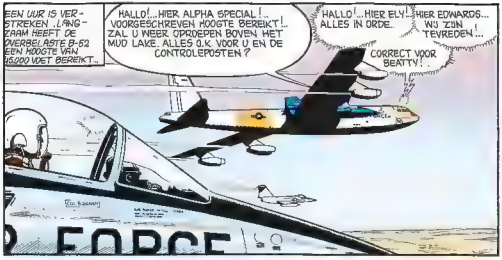
EN EVEN LATER...
NASA 15
U.S. AIR FORCE
X.15 27.A


DE F-104'S, DE VIER ESCORTE-JAGERS, WAARONDER OOK DE VAN BUCK, ZIJN EVENEENS OPGESTEGEN...
2711
FG-711
AIR FORCE
USAF

... TERWIJL BRANDWEERWAGENS EN ZIEKENAUTO'S HUN PLAATS GRAN INNEMEN BIJ HET ENORME VERDROOGDE EN VERSTEENDE MEER..

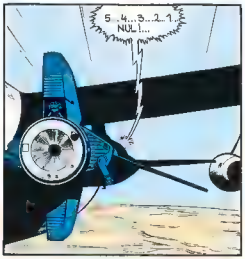

VERSCHILLENDE HELIKOPTERS MET BRANDWEERLIEDEN EN ARTSEN ZIJN IN DE LUCHT OM NOG VLUGGER HULP TE KUNNEN BIEDEN IN GEVAL VAN ONGELUK, EN CIRKELEN ONVERMOEIBAAR ROND DE 18 KM LANGE PLATTE KUIP...
USAF
USAF
NO SMOKING

EN IN EEN CARAVAN...
ZODRA UW MAN GELAND IS, ZAL DE HELIKOPTER DIE HET DICHTST BIJ HEM IS LANDEN OM HEM UIT ZIJN TOESTEL TE HALEN.
EMERGENCY EXIT
USAF
X.15 27.B


EEN UUR IS VERSTREKEN ..LANGZAAM HEEFT DE OVERBELASTE B-52 EEN HOOGTE VAN 15.000 VOET BEREIKT..
HALLO!...HIER ALPHA SPECIAL!.. VOORGESCHREVEN HOOGTE BEREIKT!.. ZAL U WEER OPROEPEN BOVEN HET MUD LAKE. ALLES O.K. VOOR U EN DE CONTROLEPOSTEN?
HALLO!...HIER ELY! ALLES IN ORDE..
HIER EDWARDS... WIJ ZIJN TEVREDEN!..
CORRECT VOOR BEATTY!..

HALLO, BOB, HIER BUTCH!.. NOG TWEE MINUTEN... BEN JE KLAAR?..

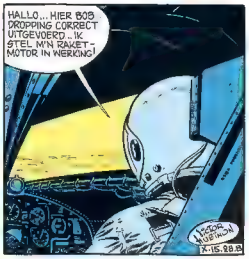
KLAAR, BUTCH!... HEB ALLES GEKONTROLEERD... ALLES O.K.!...
NOG EEN MINUUT!...

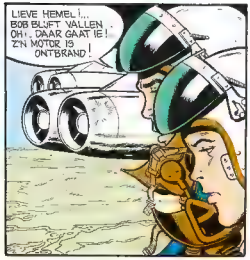

5...4...3...2...1... NUL!...

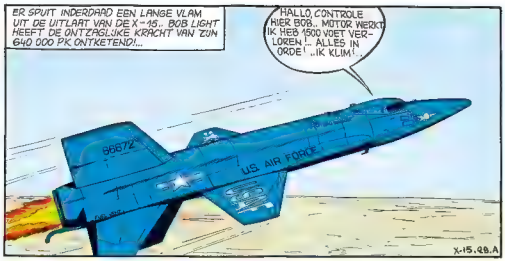
LOSGOOIEN!
X-15-28.A

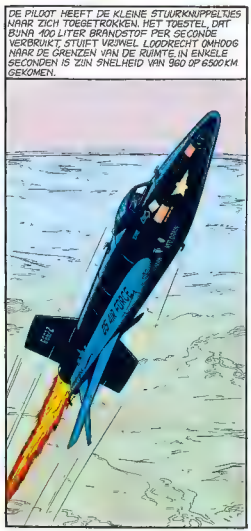
U.S. AIR FORCE
U.S. AIR FORCE

DE X-15 VALT ALS EEN STEEN NAAR BENEDEN, TERWIJL DE B-52 OMHOOG SPRINGT

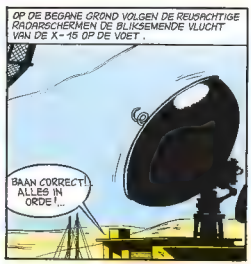

HALLO... HIER BOB DROPPING CORRECT UITGEVOERD.. IK STEL M'N RAKETMOTOR IN WERKING!
X-15-28.B

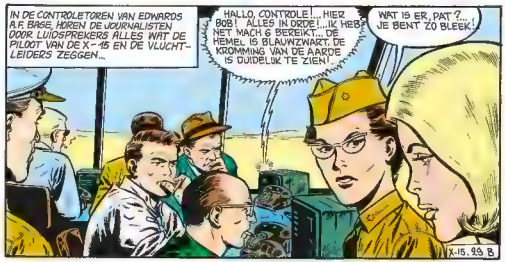

LIEVE HEMEL!... BOB BLIFT VALLEN .. OH!.. DAAR GAAT IE!.. ZIN MOTOR IS ONTBRAND!

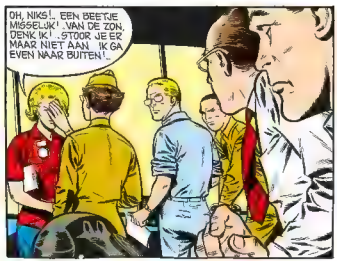

ER SPUIT INDERDAAD EEN LANGE VLAM UIT DE UITLAAT VAN DE X-15.. BOB LIGHT HEEFT DE ONTZAGLUKE KRACHT VAN ZIN 640 000 PK ONTKETEND!...
HALLO, CONTROLE HIER BOB.. MOTOR WERKT IK HEB 1500 VOET VERLOREN!... ALLES IN ORDE!... IK KLIM!
66672
US AIR FORCE
X-15.28.A


DE PILOOT HEEFT DE KLEINE STUURKNUPPELTJES NAAR ZICH TOEGETROKKEN. HET TOESTEL DAT BINNA 400 LITER BRANDSTOF PER SECONDE VERBRUIKT STUIT VRIJWEL LOODRECHT OMHOOG NAAR DE GRENZEN VAN DE RUIMTE. IN ENKELE SECONDEN IS ZIN SNELHEID VAN 360 OP 6300 KM GEKOMEN.

LIGHT WORDT DOOR DE ONTZAGLUKE SNELHEID IN ZIN STOEL GEDRUKT EN KAN ZICH NIET BEWEGEN. HIJ STUURT MET DE TOPPEN VAN ZIJN VINGERS


OP DE BEGANE GROND VOLGEN DE REUSACHTIGE RADARSCHERMEN DE BLIKSEMENDE VLUCHT VAN DE X-15 OP DE VOET.
BAAN CORRECT! ALLES IN ORDE!..


IN DE CONTROLETOREN VAN EDWARDS A.F. BASE, HOREN DE JOURNALISTEN DOOR LUIDSPREKERS ALLES WAT DE PILOOT VAN DE X-15 EN DE VLUCHTLEIDERS ZEGGEN...
HALLO, CONTROLE!... HIER BOB! ALLES IN ORDE!... IK HEB NET WACHT G BEREIKT... DE HEMEL IS BLAUWZWART. DE KROMMING VAN DE AARDE IS DUIDELIJK TE ZIEN!
WAT IS ER, PAT?... JE BENT ZO BLEEK!
X-15.29.B


OH, NIKS!.. EEN BEETJE MISSELIJK! .VAN DE ZON. DENK IK! ..STOOR JE ER MAAR NIET AAN. IK GA EVEN NAAR BUITEN!..

SEDERT BOB LIGHT OP EEN HOOGTE VAN 15.000M ZIJN RAKETMOTOR HEEFT AANGEZET, ZIJN ER NOG MAAR 81 SEKONDEN VERLOPEN, EN ..
HALLO, CONTROLE, HIER BOB!... IK ZIT NU OP 370.000 VOET (1) EN DE KIST WIL NOG MEER!... DE MOTOR WERKT NOG ALTIJD, HET HOOGTEREKORD IS BINNEN ONS BEREIK!..
GEEN SPRAKE VAN, BOB!... HOUD JE STOIKT AAN JE OPDRACHT!..
X-15.29.C

JAMMER!... MAAR IK BEN TOCH AAN HET EIND VAN MIJN LATIJN!... IK BEGIN HEEL LANGZAAM ROND TE GAAN!...

HALLO!... BOB HIER!... MOTOR UIT!... IK BEGIN TE DALEN... VERKEER IN EEN TOESTAND VAN VOLKOMEN GEWICHTLOOSHEID!... PRACHTIG ZICHT! IK KAN BIJNA ZIEN VAN CALIFORNIE TOT PUGET-SOUND (*)... IK ZAL PROBEREN...

(*) IN DE STAAT WASHINGTON, IN HET NOORDEN VAN DE U.S.A.

?!?... HALLO! HALLO, BOB?... HALLO! WAARZOM GA JE NIET VERDER?

WAT IS ER AAN DE HAND?... GEEN VERBINDING MEER?

IK.. IK WEET HET NIET, SIR!... HET CONTACT WERD PLOTSELING VERBROKEN!... IK PROBEERE HEM OP TE ROEPEN!... HALLO! HALLO! X-15!... ANTWOORD!...

HEEL!.. DE UITZENDING IS PLOTSELING UITGEVALLEN OP DE CHANNELS (*) DIE IK CONTROLEER!

BIJ MIJ OOK!... ALLE ZENDERS AAN BOORD ZIJN UITGEVALLEN!

LIEVE HEMEL! WAT BETEKENT DAT?... SCHAKEL OVER OP DE NOODFREQUENTIES!...

(*) REFERENTIES VAN DE UITZENDING

X-15.30A

EN, OP HETZELFDE OGENBLIK, IN ALLE RADARSTATIONS DIE DE BLIKSEMENDE VLUCHT VAN DE X-15 VOLGDEN...

?!

HALLO, HIER ELY 4!... IK WEET NIET WAT ER AAN DE HAND IS!... IK KOOG GEEN ENKELE ECHO MEER VAN DE X-15!... DE LICHT "SPOT" IS PLOTSELING VAN HET SCHERM VERDWENEN!...

EN DE INGENIEURS DIE DE VLUCHT LEIDEN..

ALLE CONTROLEPOSTEN BERICHTEN HETZELFDE, SIR!... ZIJ HEBBEN HET CONTACT MET DE X-15 VERLOREN!...

MIJN GOD!...

OGENBLIKKELIJK...

ALGEMENE OPROEP! ALGEMENE OPROEP!... BEVEL AAN ALLE JAGERS DIE IN DE LUCHT ZIJN OM ONMIDDELLIJK ZO HOOG MOGELIJK TE KLIMMEN EN TE PROBEREN DE X-15 OP TE SPOREN... GEEF IEDERE TWEE MINUTEN UW POSITIE DOOR!...

WEL, VERGRAAID! BOB!!!... ALS HÜ MAAR NIET...

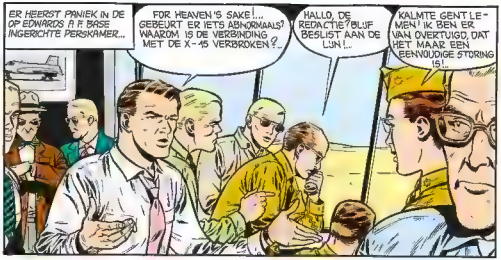
U.S. AIR FORCE

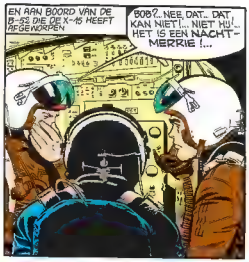
FG-711

HEEL HOOG, BIJ DE GRENS VAN DE DAMPKRING, HEEFT EEN SOORT KOMEET HEEL EVEN DE HEMEL VERLICHT... DAN VALT ER EEN VONKENREGEN NEER.. ALLES WAT ER OVER IS VAN DE X-15 EN ZIJN PILOOT!...

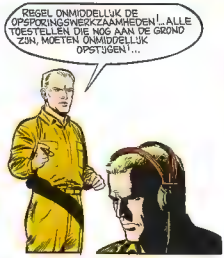
(*) KOOR VAN HEMELS

X-15.30B


ER HEERST PANIEK IN DE OP EDWARDS A.F.B. BASE INGERICHTE PERSKAMER...
FOR HEAVEN'S SAKE!... GEBEURT ER IETS ABNORMAALS? WAAROM IS DE VERBINDING MET DE X-15 VERBROKEN?
HALLO, DE REDACTIE? BLIJF BESLIST AAN DE LIJN!..
KALMTE GENTLEMEN! IK BEN ER VAN OVERTUIGD, DAT HET MAAR EEN EENVOUDIGE STORING IS!


EN AAN BOORD VAN DE B-52 DIE DE X-15 HEEFT INGENOMEN.
BOB?.. NEE, DAT.. DAT KAN NIET!... NIET HU!.. HET IS EEN NACHTMERRIE!...

NOG ALTIJD GEEN CONTACT?
NIETS, SIR!..
VOLGENS DE TIMING ZOU BOB AL EEN MINUUT GELAND MOETEN ZIJN!...


REGEL ONMIDDELLIJK DE OPSPORINGSWERKZAAMHEDEN!.. ALLE TOESTELLEN DIE NOG AAN DE GROND ZIJN, MOETEN ONMIDDELLIJK OPSTIJGEN!...

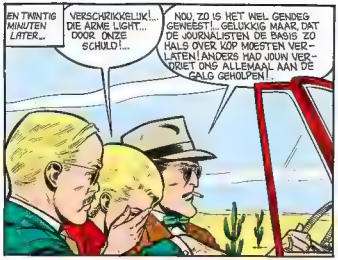
ONDERTUSSEN...
TOM!.. WAAROM VERLATEN WE DE LANDINGSBAAN? WAAROM IS BOB ER NOG NIET?
KALM, SHEILA, KALM!..
U.S.A.F.
X-15.31.A

BOB HEEFT WAARSCHIJNLIJK EEN LANDING GEMAAKT OP EEN VAN DE ANDERE, DAARTOE BESTEMDE, TERREINEN.. ONZE PILOOT HEEFT OPDRACHT GEKREGEN TERUG TE KEREN NAAR DE BASIS!

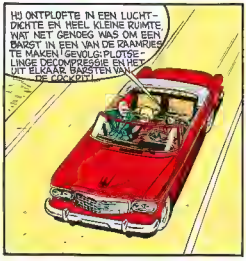
TEVERGEEFS PATROUILLEREN DE JAGERS EN DE HELIKOPTERS OP LAGE HOOGTE...
DIT IS HET JAKES LAKE, EN GEEN SPOOR VAN BOB TE BEKENNEN!.. DAT WAS ONZE LAATSTE HOOP!
HU HEEFT MISSCHIEN DE SCHIETSTOEL GEBRUIKT! DAN IS HET MOGELIJK, DAT HU AFGEGREVEN IS EN VEILIG EN WEL GELAND IS.. MAAR BUITEN DE PROEF 'RANGE'!.. WE MOETEN VERDER ZOEKEN, BOVEN DE REST VAN DE MOJAVEWOESTIJN!..
U.S. AIR FORCE

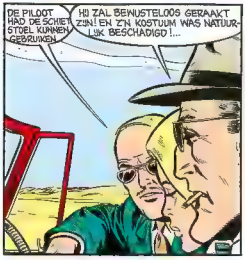
LATER..
DIT IS MAJOOR DUDLEY, SIR!... DE JOURNALISTEN BEGINNEN RAZEND TE WORDEN!.. ZE EISEN EEN VERKLARING!...
GEEF HAAR, MAAR DOOR!
NASA

GENTLEMEN... IK HEB DE ELLENDIGE OPDRACHT U EEN RAMP AAN TE KONDIGEN.. DE X-15 S-NS 56-6672 IS ALS VERMIST OPGEGEVEN, MET MAJOOR LIGHT AAN BOORD!.. VERDER GEEN COMMENTAAR!.. ALS IK MEER INLICHTINGEN ONTVANG, ZAL IK ZE U DOORGEVEN!
?!
OH!
VLUG!.. ALS WE DIE IDIOTE NIET VLUG MEENEMEN, ZAL ZE DE AANDACHT NOG TREKKEN!
X-15.31.B.


EN TWINTIG MINUTEN LATER...
VERSCHRIKKELIJK!... DIE ARME LIGHT... DOOR ONZE SCHULD!...
NOU, ZO IS HET WEL GENOEG GEWEEST! GELUKKIG MAAR, DAT DE JOURNALISTEN DE BASIS ZO HALS OVER KOP MOESTEN VERLATEN! ANDERS HAD JOUW VERDRIET ONS ALLEMAAL AAN DE GALG GEHOLPEN!...

DE BAAS ZAL TEVREDEN ZIJN! HET IS ALLEMAAL ONGELOOFLIJK GOED GEGAAN!... DE LADING IS PRECIES OP HET JUISTE MOMENT ONTPLOFT!
IK ZOU NOOIT GEDACHT HEBBEN DAT ZO'N KLEIN BOMMETJE GENOEG WAS!...


HIJ ONTPLOFTE IN EEN LUCHTDICHTE EN HEEL KLEINE RUIMTE, WAT NIET GENOEG WAS OM EEN BARST IN EEN VAN DE RAAMPJES TE MAKEN! GEVOLG: PLOTSELINGE DECOMPRESSIE EN HET UIT ELKAAR BARSTEN VAN DE ROCKET!


DE PILOOT HAD DE SCHIETSTOEL KUNNEN GEBRUIKEN...
HIJ ZAL BEWUSTELOOS GERAAKT ZIJN! EN ZIJN KOSTUUM WAS NATUURLIJK BESCHADIGD!...

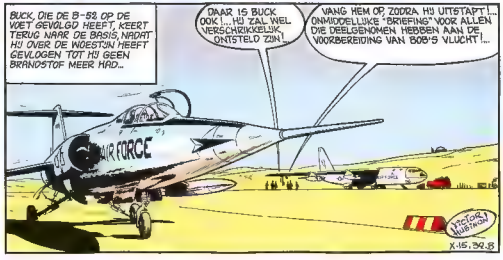
ONDERTUSSEN, OP EDWARDS AFBASE
GEEN VAN ONZE PATROUILLES HEEFT IN DE WOESTIJN OOK MAAR HET GERINGSTE SPOOR VAN EEN "CRASH" GEVONDEN!...
X-15.32.A.

ZE ZULLEN NIETS VINDEN OOK! EN WIJ HEBBEN GEEN ENKELE KANS MEER BOB NOG LEVEND TERUG TE ZIEN!... HIJ WAS AL IN DE RUIMTE, TOEN HET ONGELUK ZICH VOORDEED..

OP DIE HOOGTE, MOET ZIJN X-15 LETTERLIJK IN HET NIETS ZIJN OPGEGAAN... DAARÓM HEBBEN WE OOK ZO PLOTSELING ALLE CONTACT MET HEM VERLOREN!...

MAAR ER MOETEN TOCH TENMINSTE WRAKSTUKKEN TERUGGEVONDEN WORDEN
ZE ZIJN VERBRAND EN GESMOLTEN DOOR DE WRIJVING TOEN ZE WEER IN DE DAMPKRING TERUGKWAMEN!...

EN... SHEILA LIGHT?...
ZE IS ER VERSCHRIKKELIJK AAN TOE!... DE GENERAAL EN DE VRIENDEN VAN BOB ZIJN NU BIJ HAAR EN HAAR KINDEREN!...


BUCK, DIE DE B-52 OP DE VLUCHT GEVALGD HEEFT, KEERT TERUG NAAR DE BASIS, NADAT HIJ OVER DE WOESTIJN HEEFT GEVLOGEN TOT HIJ GEEN BRANDSTOF MEER HAD...
DAAR IS BUCK OOK!... HIJ ZAL WEL VERSCHRIKKELIJK ONTSTELD ZIJN!
VANG HEM OP, ZODRA HIJ UITSTAPT!... ONMIDDELLIJKE "BRIEFING" VOOR ALLEN DIE DEELGENOMEN HEBBEN AAN DE VOORBEREIDING VAN BOB'S VLUCHT!...
AIR FORCE
VICTOR HUBBARD
X-15.32.B

LATER...
GENTLEMEN, DE VERDWINING VAN BOB IS EEN DUBBELE RAMP OP DE EERSTE PLANTS VOOR ZIJN VERWANTEN. VERVOLGENS VOOR DE X-45!... DE VLUCHTEN ZULLEN ONGETWIJFELD VOOR ALTIJD WORDEN STOPGEZET...
DEZE TRAGEDIE IS ONVERKLAARBAAR!... HET VLIEGTUIG MOET ZO PLOTSELING UIT ELKAAR GESPRONGEN ZIJN, DAT GEEN VAN DE ALARMINSTALLATIES BOB HEEFT KUNNEN WAARSCHUWEN!
VREEMD!..

MAAR, VERDRAAID!... DIE KIST KAN TOCH NIET ZO MAAR UIT ELKAAR GESPRONGEN ZIJN!... ER ZAL TOCH WAT GEBEURD MOETEN ZIJN!
ER ZIJN VERSCHILLENDE AANNEMELIJKE VERKLARINGEN!...

OM TE BEGINNEN KAN DE COMPENSATOR DIENST GEWEIGERD HEBBEN, WAT DAN HET TOESTEL AAN HET SLINGEREN HEEFT GEBRACHT. BIJ DE TERUGKEER IN DE DAMPKRING, ZAL DIT DODELIJKE TRILLINGEN HEBBEN VEROORZAAKT

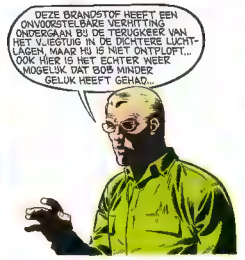
BOB ZOU ONS OVER DE RADIO HEBBEN KUNNEN WAARSCHUWEN...
JA!... TENZIJ HIJ ONMIDDELLIJK HET BEWUSTZIJN HEEFT VERLOREN, ZONDER TE WETEN WAT ER AAN DE HAND WAS!.

TWEEDE VERONDERSTELLING: DE VOORRUIT IS GEBARSTEN... BIJ DE VORIGE VLUCHTEN HEEFT DAT ZICH TWEE KEER VOORGEDAAN, TENGEVOLGE VAN EEN KLEINE AFWIJKING BIJ DE TERUGVALSHOEK IN DE DAMPKRING
X-15.33.A

...TER HOOGTE VAN DE VOORRUIT WAS DE VERHITTING DAARDOOR 4000° ! P.V. DE VOOR ZIENE 7A9? OMDAT DE WRIVING MET DE LUCHT GROTER WAS. BEIDE KEREN IS DE VOORRUIT GESPLETEN, GELUKKIG ZONDER VERDERE NADELIGE GEVOLGEN... BOB HEEFT MISSCHIEN NIET EVENVEEL GELUK GEHAD...

ALS ZIJN VOORRUIT WERKELIJK UIT ELKAAR GESPRONGEN IS, ZAL DE X-45 OGENBLIKKELIJK VERPULVERD ZIJN... DERDE VERONDERSTELLING: ER ZAT NOG ONGEBRUIKTE BRANDSTOF IN DE TANKS...
ORTH AMERICAN X-15

DAT HEEFT ZICH EEN KEER VOORGEDAAN, TEN GEVOLGE VAN HET VOORTIJDIG AFSLAAN VAN DE RAKETMOTOR... EEN X-45 IS IN DE DAMPKRING TERUGGEKEERD MET NOG 20% VAN ZIJN BRANDSTOF!..


DEZE BRANDSTOF HEEFT EEN ONVOORSTELBARE VERHITTING ONDERGAAN BIJ DE TERUGKEER VAN HET VLIEGTUIG IN DE DICHTERE LUCHTLAGEN, MAAR HIJ IS NIET ONTPLOFT... OOK HIER IS HET ECHTER WEER MOGELIJK DAT BOB MINDER GELUK HEEFT GEHAD...

IK ZIE GEEN ANDERE VERKLARING... ALS DE PILOOT ONWEL GEWORDEN ZOU ZIJN, OF ALS ZIJN RUIMTEPAK DEFECT GERAAKT WAS, HADDEN WE DAT HIER MOETEN MERKEN...
TOCH BLIJFT ER NOG EEN MOGELIJKHEID OVER!...
X-15.33.B

HET IS MOEILIJK ONDER WOORDEN TE BRENGEN, MAAR OMDAT WE GEEN ENKEL WRAKSTUK GEVONDEN HEBBEN, KUNNEN WE DE MOGELIJKHEID WEL UITSCHAKELEN, DAT WE NOG ODIT ACHTER DE WAARHEID ZULLEN KOMEN.. DE INZET IS TE BELANGRIJK. BOB MEENDE IN STAAT TE ZIJN EEN NIEUW RECORD TE VESTIGEN.. DEZE OVERTUIGING HEEFT HEM ER TOE KUNNEN BRENGEN DE FORMELE BEVELEN IN DE WIND TE SLAAN EN..

NOOIT!...

FG-956 USAF

NEEM ME NIET KWALIJK SIR... DAT ONTSNAPTE ME. BOB LIGHT WAS EEN TE GOEDE PILOOT EN HAD TE VEEL PLICHTSBESEF OM ZICH OP EEN OF ANDERE MANIER AAN ZIJN BEVELEN TE ONTTREKKEN!

KOLONEL DANNN HEEFT GELIJK, SIR... BOB IS ONZE LEERMEESTER GEWEEST... HIJ KAN ONMOGELIJK EEN BESTURINGSFOUT GEMAAKT HEBBEN!

JAMMER!...

WAT?

DAT VERDOORDEELT DE X-15! ALS BOB NIET DE OORZAAK WAS, VALT DE VERANTWOORDELIJKHEID VOOR HET ONGELUK TERUG OP HET TOESTEL!..

NEE, SIR!... ER IS NOG IETS ANDERS..

?!?!.. WAT DAN?

DAT WEET IK NOG NIET... MAAR HET ENIGE MIDDEL OM DAARACHTER TE KOMEN, IS HET VOORTZETTEN VAN DE VLUCHTEN TOTDAT WE HET GEVONDEN HEBBEN!

CHEV

NA 4095

X-15.38.A

JAMMER GENOEG ZULLEN WE WASHINGTON NIET MEER KUNNEN OVERTUIGEN!..

JAWEL!... WE HEBBEN NOG EEN KANS, SIR!... DE VOLGENDE VLUCHT IS VOOR OVERMORGEN GEPLAND EN...

U... U BENT GEK?! U WILT TOCH NIET BEWEREN DAT WE MET DE PROEVEN DOOR MOETEN GAAN, ONDANKS HET GEBEURDE?!..

JUIST WEL, SIR!.. EN IK BEN BEREID OM DE X-15 TE VLIEGEN!...

EN WAAROM IK NIET?

IK BEN OOK VRIJWILLIGER!

DAT IS HEEL DAPPER, MANNEN, MAAR NUTTELOOS!... DE N.A.S.A. ZAL HET MORGEN AL VERBODEN HEBBEN!...

NORTH

DAT WEET IK NOG NIET!... IN WASHINGTON ZIJN ZE ER WAARSCHIJNLIJK VAN OVERTUIGD, DAT DE COMMANDANT VAN DE BASIS ALLE ANDERE VLUCHTEN AL HEEFT AFGELAST, ZONDER DE OFFICIËLE BEVELEN AF TE WACHTEN!...

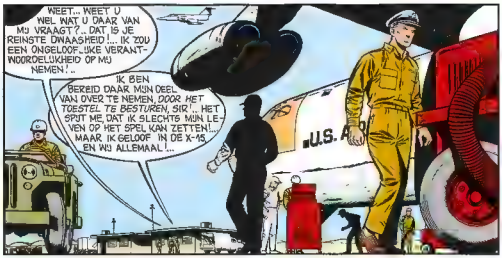
.U.S. A

ALS GOEDE AMBTENAREN, ZULLEN DE MENSEN VAN HET PENTAGON VERSCHEIDENE DAGEN NODIG HEBBEN OM TOT EEN BESLISSING TE KOMEN... MISSCHIEN WACHTEN ZIJ WEL OP ONZE RAPPORTEN!...

EN.. EN U WILT, DAT IK VOORWEND NOG GEEN OFFICIËLE ORDERS ONTVANGEN TE HEBBEN OVER HET STOPZETTEN VAN DE VLUCHTEN MET DE X-15?!...

INDERDAAD, SIR!..

X.15.34.B.

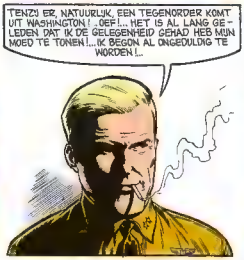

WEET... WEET U WEL WAT U DAAR VAN MIJ VRAAGT?.. DAT IS JE REINSTE ONAASHEID!... IK ZOU EEN ONGELOOFLIJKE VERANTWOORDELIJKHEID OP MIJ NEMEN!..
IK BEN BEREID DAAR MIJN DEEL VAN OVER TE NEMEN, DOOR HET TOESTEL TE BESTUREN, SIR!.. HET SPIT ME DAT IK SLECHTS MIJN LEVEN OP HET SPEL KAN ZETTEN!.. MAAR IK GELOOF IN DE X-15 EN WIJ ALLEMAAL!...
.U.S. A

IS IEDEREEN HIER ER NU NA HET ONGELUK VAN BOB LIGHT, VAN OVERTUIGD DAT DE X-15 EEN ONBETROUWBAAR TOESTEL IS?..
ABSOLUUT NIET!

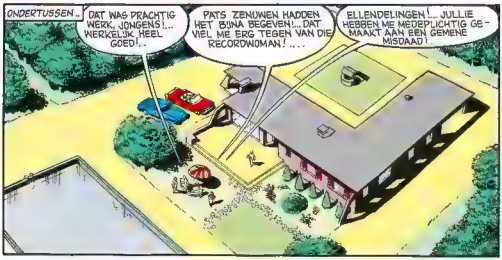
TOT AAN HET OPSCHORTEN VAN DE VLUCHTEN, VORIGE KEER, HAD HIJ ZICH ALTIJD UITSTEKEND GEHOUDEN..
EN NOOIT ZIJN ER ZOVEEL VOORZORGSMAATREGELEN GENOMEN ALS VOOR DE VLUCHT VAN VANDAAG!...
HET ZOU EEN MISDAAD ZIJN HET TOESTEL AF TE SCHRIJVEN! HET MOET KUNNEN VLIEGEN.. ER IS GEEN REDEN, DAT IE HET NIET ZOU DOEN!
TJA...
NORTH AMERICAN X-15

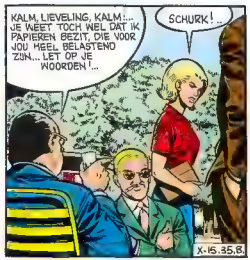
ALS... EH... ALS IK HET GOED BEGRIJP, ZIJN JULLIE ALLEMAAL BEREID DAT VERSCHRIKKELIJKE RISICO TE LOPEN EN DE NIEUWE VLUCHT OVER DRIE DAGEN TE LATEN DOORGAAN?
HMM...
X-15.35.A

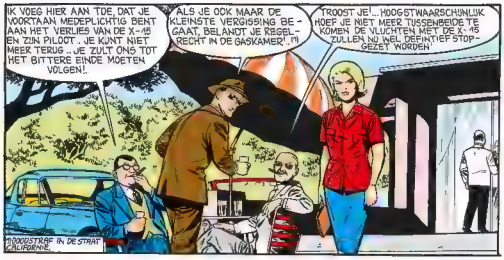
HMM... HET IS BESLIST WAANZIN, EN IK ZET ER MIJN POSITIE MEE OP HET SPEL .. MAAR... EH... IK OOK! IK HOU VAN DIE KIST EN IK GELOOF ER IN!.. OK GENTLEMEN, DE GEPLANDE VLUCHT GAAT DOOR.

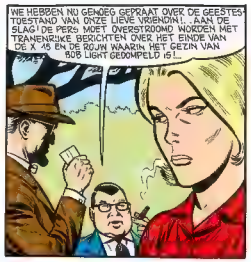

TENZIJ ER, NATUURLIJK, EEN TEGENORDER KOMT UIT WASHINGTON!.. OEF!... HET IS AL LANG GELEDEN DAT IK DE GELEGENHEID GEHAD HEB MIJN MOED TE TONEN!... IK BEGON AL ONGEDULDIG TE WORDEN!..

IK WIL U NAMENS ALLEN BEDANKEN, GENERAAL!... WE ZULLEN ZORGEN DAT U GEEN SPIT KRIJGT VAN ON BESLUIT!... EN BOB ZAL NIET VOOR NIETS GESTORVEN ZIJN!..
VEEL GELUK, MANNEN!


ONDERTUSSEN...
DAT WAS PRACHTIG WERK, JONGENS!... WERKELIJK HEEL GOED!..
PATS ZENUWEN HADDEN HET BIJNA BEGEVEN!... DAT VIEL ME ERG TEGEN VAN DIE RECORDWOMAN!...
ELLENDELINGEN!... JULLIE HEBBEN ME MEDEPLICHTIG GEMAAKT AAN EEN GEMENE MISDAAD!


KALM, LIEVELING, KALM!... JE WEET TOCH WEL DAT IK PAPIEREN BEZIT, DIE VOOR JOU HEEL BELASTEND ZIJN... LET OP JE WOORDEN!...
SCHURK!...
X-15.35.B


IK VOEG HIER AAN TOE DAT JE VOORTAAN MEDEPLICHTIG BENT AAN HET VERLIES VAN DE X-15 EN ZIJN PILOOT... JE KUNT NIET MEER TERUG. JE ZULT ONS TOT HET BITTERE EINDE MOETEN VOLGEN!.
ALS JE OOK MAAR DE KLEINSTE VERGISSING BEGAAT, BELANDT JE REGELRECHT IN DE GASKAMER!..!!
TROOST JE!... HOOGSTWAARSCHIJNLIJK HOEF JE NIET MEER TUSSENBEIDE TE KOMEN DE VLUCHTEN MET DE X-15 ZULLEN NU WEL DEFINITIEF STOPGEZET WORDEN
HOOGSTRAF IN DE STRAT CALIFORNIE.


WE HEBBEN NU GENOEG GEPRAAT OVER DE GEESTESTOESTAND VAN ONZE LIEVE VRIENDEN!... AAN DE SLAG! DE PERS MOET OVERSTROOMD WORDEN MET TRANENRIJKE BERICHTEN OVER HET EINDE VAN DE X-15 EN DE RUIM WAARIN HET GEZIN VAN BOB LIGHT GEDOMPELD IS!

DE PUBLIEKE OPINIE MOET WAKKER GESCHUD WORDEN EN DE MENSEN MOETEN EEN AFKEER GAAN KRIJGEN VAN DIE ELENDIGE KIST DIE ALLEEN MAAR MENSEN...EVENS OPEIST EN OP DE DUUR ALLE AMERIKAANSE VROUWEN WEDUWE ZAL MAKEN!.

ONDERTUSSEN OP EDWARDS A.F. BASE.
NASA
WE ZULLEN OP TIJD KLAAR ZIJN, SIR!...EN IK ZWEER J. DAT DE MOTOR ZAL DRAAIEN ALS EEN HORLOGE!...
HELLO, TUMB!... NOG ALTIJD GEEN NIEUWS VAN WASHINGTON?...
NIETS!... HET GAAT PRECIES ZOALS JU GEDACHT HAD. HET OFFICIËLE BEVEL OM MET DE VLUCHTEN TE STOPPEN ZAL PAS OVER EEN PAAR DAGEN KOMEN!..
X-15 36A

DAT ZAL WEL VERANDEREN, ALS DE JOURNALISTEN HET ONGELIJK VAN BOB LIGHT WERELDKUNDIG GAAN MAKEN!.
NEE!...MAJOOR DUDLEY, DE PERSATTACHE HEEFT PRACHTIG WERK VERRICHT!.

INDERDAAD. DAT IS DUS BELOOFD, JIM?. DE 'EVENING STANDARD' BRENGT ALLEEN HET OFFICIËLE COMMUNIQUÉ OVER BOB'S DOOD, ZONDER VERDER COMMENTAAR?.

OKAY, DUDLEY! MAAR JE MOET ME ZWEREN, DAT ALLE COLLEGA'S HETZELFDE ZULLEN DOEN!...
IK ZWEER HET! : JE BENT EEN FINE VENT, JIM!

HE! .WACHT EVEN, MAJOOR! IK DOE HET ALLEEN, ALS IK AANWEZIG MAG ZIJN BIJ DE ANDERE VLUCHT DIE JULLIE NU IN HET GEHEIM AAN 'T VOORBEREIDEN ZIJN! DIE ZAL DE JITWERKING HEBBEN VAN EEN BOM!

AFGESPROKEN JIM!... MAAR MONDUE DICHT HE! TEGEN IEDEREEN!...
JE KUNT OP ME REKENEN, MAJOOR!.. IK ZOU NIET GRAAG TEGEN DE X-15 SCHRUVEN!

ONDERTUSSEN
GENT...EMEN...WE MOETEN NU BESLISSEN WIE VAN U OVERMORGEN DE X-15 ZAL BESTJREN!...
IK!...
VICTOR HUBBARD
X-15.36B

JULLIE ZIJN ALLE DRIE EVEN GOED VOORBEREID REKENING HOUDENDE MET DE ENORME RISICOS, VIND IK NIET, DAT IK RECHT HEB EEN VAN JULLIE AAN TE WIJZEN!... VECHT HET DUS SAMEN MAAR UIT!

NU, DAN ZIT ER NIETS ANDERS OP DAN DAT WE KRUIS OF MUNT GOOIEN!.. IK HEB TOEVALLIG EEN ZILVEREN DOLLAR VAN LAS VEGAS! GOO! MAAR, TUMB!.. IK NEEM KRUIS.. DUS MUNT VOOR JOU!

WACHT EVEN, GANGSTER! LAAT 'NS ZIEN!

NET WAT IK DACHT!... DIT STUK HEEFT TWEE KRUISKANTEN! EN WAARSCHIJNLIJK HEB JE NOG EEN ANDERE DOLLAR MET TWEE MUNTKANTEN!..

EH...

JE ZOU GEDISKWALIFICEERD MOETEN WORDEN, VALSSPELER!

LATEN WE LIEVER STROOTJE TREKKEN! IN HIERARCHISCHE VOLGORDE! GA JE GANG, BUCK!

DAT STAAT DUS VAST, JONGENS!...DE EER IS AAN MIJ!...

ONS REST DE TROOST JE TE BEGELEIDEN!..

X-15 37A

DE OMSTANDIGHEDEN IN AANMERKING GENOMEN, HEB IK DE PLANNEN ENIGSZINS GEWIJZIGD.. WE MOETEN HARD SLAAN, WILLEN WE DE MENING VAN DE PERS OVER DE X-15 VERANDEREN!...

ZONDER IETS TE FORCEREN, MOETEN WE DE HUIDIGE HOOGTE- EN SNELHEIDSRECORDS KUNNEN VERBETEREN!

BUCK IS ONMIDDELLIJK BEGONNEN MET DE ZWARE, VOORBEREIDENDE TRAINING EN VOERT ALLE BEWEGINGEN UIT IN DE LINKTRAINER.

BRAVO, BUCK!...GEEN HAARTJE VERSCHIL MET DE VOORGESCHREVEN TIMING!..

GEWELDIG!... DOE HET MORGEN NET ZO, EN WE HEBBEN GEWONNEN...

ONDERTUSSEN..

?!? DAT... DAT KAN NIET!..

ZE HEBBEN ONS BEOOT!.. ALLE BLADEN HEBBEN HET ONGELUK VAN LIGHT VRIJWEL VERZWEGEN!. NERGENS ENIG COMMENTAAR!... NIET EEN AANVAL TEGEN DE X-15 OF TEGEN DE N.A.S.A.!...

OCH!.. DE HOOFDZAAK IS, DAT DE NIEUWE VLUCHTEN VERBODEN WORDEN!..

VERHEUG JE NIET TE VLUG!... ZELFS DAT IS MISLUKT!..DE X-15 MAAKT MORGEN VOOR DE HELE PERS OPNIEUW EEN VLUCHT!..

X-15-37B

WAT ?
JE RAASKALT!...
ABSOLUUT NIET! MAJOOR DUDLEY, DE PERSATTACHE VAN EDWARDS, HEEFT HET KANTOOR VAN "AIR AND SPACE" OPGEBELD... ALLE JOURNALISTEN VAN GISTEREN ZIJN OPNIEUW UITGENODIGD OP DE BASIS OM MORGEN EEN NIEUWE VLUCHT BIJ TE WONEN!
EN... WIJ OOK?

DAT IS ONMOGELIJK!... IK KAN NIET AANNEMEN, DAT HET PENTAGON DIE NIEUWE VLUCHT HEEFT GOEDGEVONDEN!.. IK ZAL ONMIDDELLIJK WASHINGTON TELEFONEREN EN...
WACHT!..

DUDLEY HEEFT ME GEWAARSCHUWD, DAT IEDEREEN DIE HET GEHEIM NIET BEWAART, DE TOEGANG TOT HET TERREIN ONTZEGD WORDT. ALS JE WASHINGTON IETS VRAAST, KAN HET UITLEKKEN!...

DENK GOED NA.. ALS DE VLUCHT PLAATS HEEFT, DAN IS HET PENTAGON HET ER MEE EENS.. DE COMMANDANT VAN EDWARDS ZOU ZON VERANTWOORDELIJKHEID NOOIT OP ZICH DURVEN NEMEN.
JE HEBT GELIJK!..

WACHT, HET MOOISTE KOMT NOG!... DE WEDUWE VAN BOB LIGHT HEEFT EEN PERSCONFERENTIE BELEGD... OM VIJF UUR!
WAT?!...
?!
X-5 38A

OP HETZELFDE OGENBLIK...
IK VIND HET HEEL DAPPER VAN JE, DAT JE DIT INTERVIEW WILT GEVEN, SHEILA!... IK BEWONDER JE!...
NEE.. IK DOE HET VOOR BOB, MAJOOR!..

HIJ ZOU DIT VAN MIJ VERWACHT HEBBEN... DE X-45 WAS ALLES VOOR HEM... HIJ GELOOFDE ER IN ALS IN GOD... ALS HET VLIEGTUIG WORDT OPGEGEVEN, ZAL... ZAL HIJ VOOR NIETS GESTORVEN ZIJN..

IK WIL, DAT MEN WEET DAT IK DE X-45 NIET VERANTWOORDELIJK ACHT... DAT BOB, MET AL ZIJN VAKKENNIS, ER HET VOLSTE VERTROUWEN IN HAD'.. ALS IK DIT NIET VERKLAARDE ZOU IK BOB VERRADEN!

ONDERTUSSEN...
NAAR DIE PERSCONFERENTIE GAAN?!... JULLIE ZIJN GEK!.. SHEILA, LIGHT ONDER DE OGEN KOMEN?.. IK, DIE GEHOLPEN HEB HAAR MAN TE VERMOORDEN?!.. NEE, DAT.. DAT KAN IK NIET!

JE GAAT MET TORPE EN LIPMANN, PAT!... JE AFWEZIGHEID ZOU VERDACHT KUNNEN LOKEN EN IK RAAD JE AAN JE ZENUWEN IN BEDWANG TE HOUDEN!.

DAT WORDT EEN UITSTEKENDE REPORTAGE.. DIE KUNNEN WE GEBRUIKEN, ALS DE NIEUWE X-45 OOK ONTPLOFT IS! IK WEET NOG WEL NIET HOE, MAAR ONTPLOFFEN ZAL HIJ!
X-5 38B

DE NIEUWE VLUCHT VAN DE X-15 SABOTEREN? DAT IS GEMAKKELIJK GEZEGD. MAAR DAT TOUCJES VAN VORIGE WEEK ZULLEN WE NIET MEER KUNNEN GEBRUIKEN. ER ZAL GEEN MENS IN DE BUURT VAN DE KIST MOGEN KOMEN!

HET VLIEGTUIG NIET... *MAAR DE PILOOT* WEL! WE HEBBEN DE HELE NACHT OM EEN PLAN UIT TE WERKEN!... MISSCHIEN EEN VERDOVEND MIDDEL?... DE HOOFDZAAK IS, DAT JULLIE BIJ DE VLUCHT AANWEZIG KUNNEN ZIJN!...

KOM!... HET IS TIJD OM NAAR DE WEDUWE VAN BOB LIGHT TE GAAN!

.. IK BESCHOUW HET ALS MIJN PLICHT TEGENOVER BOB OM IN HET OPENBAAR EN ZO FORMEEL MOGELIJK TE VERKLAREN DAT MIJN MAN MET HART EN ZIEL IN DE X-15 GELOOFDE!.

ALS HIJ ER NOG WAS ZOU BOB ZICH INSPANNEN OM DE PROEVEN MET DE X-15 DOORGANG TE DOEN VINDEN... HIJ ... HIJ HEEFT ME DIT VAAK GEZEGD EN...

EEN VRAAG, MRS LIGHT.. *WAARAAN SCHRIFT U HET ONGELUK VAN BOB TOE?*

IK... IK WEET HET NIET!... IK..

IK WEET HET!...

X-15.39A

NEIL!...

PAPPA HAD VERGETEN ZIJN BEERTJE MEE TE NEMEN, ZOALS DE VORIGE KEREN!.

WAT BEDOEL JE DAARMEE, JONGEN?

MIJN MAN VLOOG NOOIT ZONDER DAT KLEINE BEERTJE. HET WAS ZIJN MACKOTTE. ZEI HIJ LACHEND.. IK HEB 'T HEM VROEGER EENS GEGEVEN!...

GISTEREN HEEFT BOB HET INDERDAAD VERGETEN... EEN SAMENLOOP VAN OMSTANDIGHEDEN, MAAR MIJN KLEINE NEIL WAS ER DIEP VAN ONDER DE INDRUK!

DAPPER BLIJVEN, MEVROUW!...

ZEG, JUFFROUW, IS HET WAAR, DAT KOLONEL DANNY MORGEN MET EEN ANDERE X-15 ZAL VLIEGEN OM MIJN VADER TE WREKEN EN TE BEWIJZEN DAT HIJ GELUK HAD?...

JA JA, JONGEN!

DAN MOET U HEM DE MACKOTTE VAN MIJN VADER GEVEN.. ZODAT ER HEM NIETS OVERKOMT... MIJN VADER HEEFT HEM NIET MEER NODIG... WILT U DAT DOEN, MISS?..

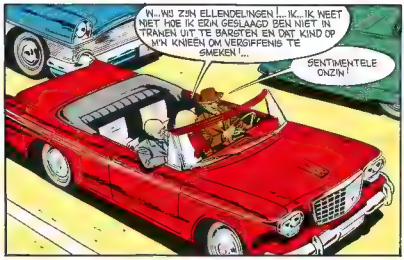
JA... JA, NEIL!.

U ZULT HET NIET VERGETEN, HÉ? .. ZWEER HET ME...

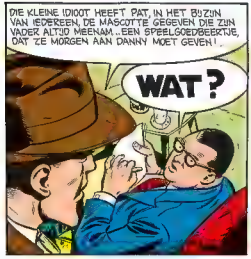
IK ..IK BELOOF HET, NEIL!..

WIJ ZIJN ALLEMAAL GETUIGEN, KEREL!..

X-15.39B


W...WI ZIJN ELLENDELINGEN!... IK...IK WEET NIET HOE IK ERIN GESLAAGD BEN NIET IN TRANEN UIT TE BARSTEN EN DAT KIND OP M'N KNIEEN OM VERGIFFENIS TE SMEKEN!...
SENTIMENTELE ONZIN!

LATER..
NU?.. HOE WAS HET INTERVIEW MET DIE BEDROEFDE WEDUWE? WAAR IS PAT?
REGELRECHT NAAR HAAR KAMER GEGAAN! HAAR ZENUWEN HEBBEN HET BEGEVEN!. DOOR DE SCHULD VAN DAT AKELIGE JOCH!... DE JONGSTE ZOON VAN LIGHT!
AIR-SPRAY SONIC


DIE KLEINE IDIOOT HEEFT PAT, IN HET BUZIJN VAN IEDEREEN, DE MASCOTTE GEGEVEN DIE ZIJN VADER ALTIJD MEENAM...EEN SPEELGOEDBEERTJE, DAT ZE MORGEN AAN DANNY MOET GEVEN!.
WAT?

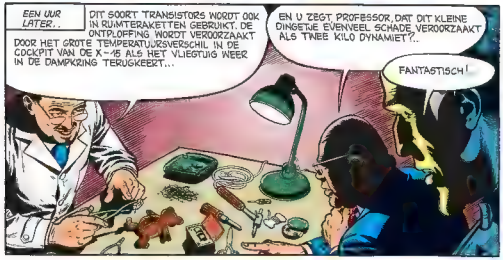
WEL VERDRAAID!... DAT IS DE GELEGENHEID DIE WE ZOCHTEN!. DAT IS GEWELDIG, ONGEHOOPT!... HA!.. HA!..HA! DE DUIVEL IS BESLIST MET ONS!... HA!... HA! HA!...
?
?

DANNY MOET DAT BEERTJE NATUURLIJK WEL MEENEMEN, NIET WAAR?!.. HA! HA! HA!... MAAR WI ZULLEN ER EERST EEN HEEL KLEINE MAAR KRACHTIGE BOM IN GESTOPT HEBBEN!..
X-15, 90.A

DAT IS GENIAAL, BOSS!. HET KLEINSTE SCHEURTJE IN DE COCKPIT VAN DE X-15 ZAL HEM UIT ELKAAR DOEN SPRINGEN!..
HET IS BETER ZO TE WERKEN, DAT PAT VAN NIETS WEET

ZE ZOU NOG IN STAAT ZIJN HET BUIJTJE ER BIJ NEER TE GOOIEN... IK ZAL WEL ZORGEN DAT IK HET BEERTJE TE PAKKEN KRIJG, ALS ZE SLAAPT!... ZE HEEFT ZICH VOLGESTOPT MET KALMERENDE MIDDELEN!...

EN DIE NACHT
DAAR IS HET! PAT SLAAPT ALS EEN OS.. MORGEN ZIT HET DING WEER IN HAAR TAS EN ZE ZAL HET AAN DANNY GEVEN ZONDER OOK MAAR IETS TE VERMOEDEN!...


EEN UUR LATER..
DIT SOORT TRANSISTORS WORDT OOK IN RUIMTERAKETTEN GEBRUIKT. DE ONTPLOFFING WORDT VEROORZAAKT DOOR HET GROTE TEMPERATUURSVERSCHIL IN DE COCKPIT VAN DE X-15 ALS HET VLIEGTUIG WEER IN DE DAMPKRING TERUGKEERT...
EN U ZEGT, PROFESSOR, DAT DIT KLEINE DINGETJE EVENVEEL SCHADE VEROORZAAKT ALS TWEE KILO DYNAMIET?...
FANTASTISCH!

EN BIJ DAGERAAD..
HET IS VOOR DE BAKKER!.. EEN KNAPPE JONGEN DIE ZIET DAT ER AAN DIT BEERTJE GEKNOEID IS!
BRAVO, DOC TORPE!.. GA HET WEER BIJ PAT LEGGEN!...
X-15, 90.B

EN OPNIEUW IS DE ZON OPGEGAAN BOVEN DE MOJAVEWOESTIJN. AL SIJ DAGERRAD IS MEN OP EDWARDS A.F. BASE BEGONNEN MET DE ONTELBARE VOORBEREIDSELEN VOOR DE VLUCHT VAN BUCK MET DE X-15, TERWIJL ALLE RADARS EN ALLE CONTROLESTATIONS VAN DE PROEF "RANGE" IN IN ACHTE KOMEN

ZORGT STAN BUTCHARD NOG ALTIJD VOOR HET LOSGOOIEN ?.

JA... EN CHUCK ARNOLD IS DE "COCHER" (?) VAN DE B-52 !

EN DE KLEINE TUCKSON ?

DIE BESTUURT EEN VAN DE F-104'S... EVENALS CAPTAIN TUMBLER !..

IPPODETERREIN (?) PILOOT

AIR FORCE

BOB LIGHT X-15

U UUR . BUCK IS AL EEN UUR IN HANDEN VAN DE DOKTOREN EN DE TECHNICI IN DE KLEEDKAMERS VAN DE PILOTEN WORDT HIJ MET VEEL ZORG "RANGEKLEED"

HET IS VRIENDELIJK VAN U DAT U ZELF GEKOMEN BENT, SIR ! NOG ALTIJD GEEN NIEUWS VAN WASHINGTON ?

NIETS ! ...JE HAD HET GOED GEZIEN MAAR HET GEHEIM IS UITSTEKEND BEWAARD GEBLEVEN !

IK WILDE JE VEEL GELUK KOMEN WENSEN BUCK !.. VERGEET NIET, DAT VERSCHILLENDEN VAN ONS HUN CARRIÈRE OP HET SPEL ZETTEN MET DEZE VLUCHT !

EN BUCK DAN ? DIE ZET ZIJN LEVEN OP 'T SPEL !

HET SPIJT ME DAT IK JE MOET STOREN BUCK ... DE JOURNALISTEN ZIJN ER ... KUN JE HEN EEN WIJZE VAN UITZONDERING, EEN PAAR MINUTEN ONTVANGEN ?...

OKAY DUDLEY ! LAAT DE LEEUWEN MAAR BINNEN !

X-15.41.A

EN, EVEN LATER

BEN JE ONTSPANNEN, BUCK ? HEB JE VERTROUWEN IN JE MACHINE ?..

NATUURLIJK ! ...DENKEN JULLIE NU HEUS DAT IK ER ANDERS MIJN KOSTBARE LEVEN AAN ZOU TOEVERTROUWEN ?. IK HOOP ZELFS ENKELE RECORDS TE VERBETEREN !

AFGELOPEN, GENTLEMEN ! ... HET IS TIJD !... U ZULT BUCK NA DE VLUCHT TERUGZIEN !...

HE ! ...PAT ! ...JE VERGEET JE BELOFTE AAN NEIL LIGHT !...

OH JA, DAT IS WAAR KOLONEL, IK HEB HEM MOETEN ZWEREN DAT U DIT BEERTJE ZOU MEENEMEN !..

EEN BEERTJE ?

HET IS DE MASCOTTE DIE DE ARME BOB LIGHT ALTIJD MEENAM ... DE LAATSTE KEER HAD HIJ HET VERGETEN DE KLEINE NEIL WIL DAT HET U NU BESCHERMT

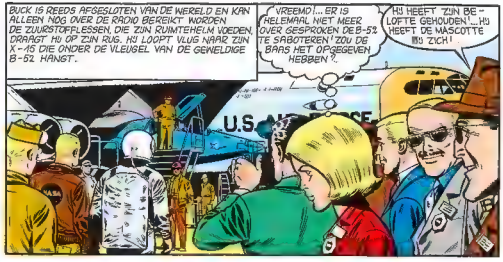
HET ARME JONG ! ... U KUNT HEM DAT NIET WEIGEREN WE HEBBEN HEM ALLEMAAL GEZWOREN DAT U HET BEERTJE MEE ZOU NEMEN.. HAAK HET VAST AAN EEN VAN UW RIEMEN, DAN ZAL HET U NIET HINDEREN !...

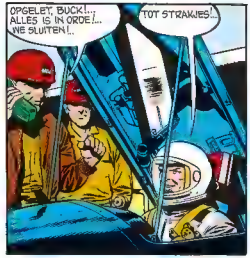
GOED ! ...IK BELOOF DAT IK HET MEE ZAL NEMEN ! .. BEDANK DE KLEINE NEIL LIGHT UIT MIJN NAAM !

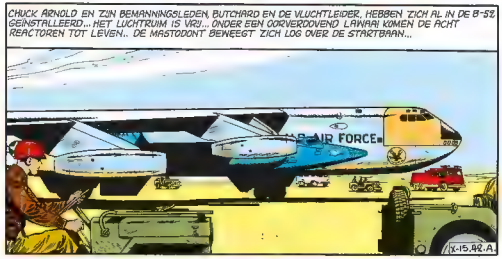
GEWONNEN !...

X-15.41.B

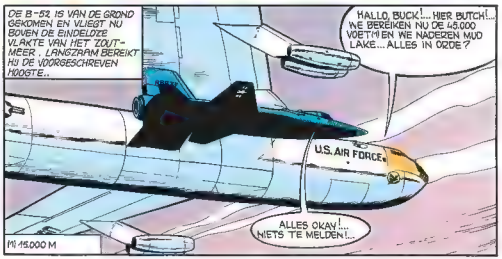
ALS DE JOURNALISTEN WEG ZIJN, SLUIT BUCK ZIJN HELM EN.
KLAAR BUCK?.. GAAN WE ?...

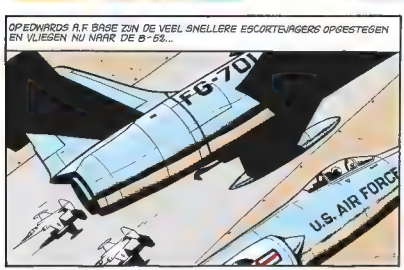

BUCK IS REEDS AFGESLOTEN VAN DE WERELD EN KAN ALLEEN NOG OVER DE RADIO BEREIKT WORDEN DE ZUURSTOFFLESSEN, DIE ZIJN RUIMTEHELM VOEDEN, DRAAGT HI OP ZIJN RUG. HI LOOPT VLUG NAAR ZIJN X-15 DIE ONDER DE VLEUGEL VAN DE GEWELDIGE B-52 HANGT.
VREEMD!... ER IS RELEMAAL NIET MEER OVER GESPROKEN DE B-52 TE SABOTEREN! ZOU DE BAAS HET OPGEGEVEN HEBBEN ?.
HI HEEFT ZIJN BELOFTE GEHOUDEN!... HI HEEFT DE MASCOTTE MIJ ZICH!
U.S. AIR FORCE

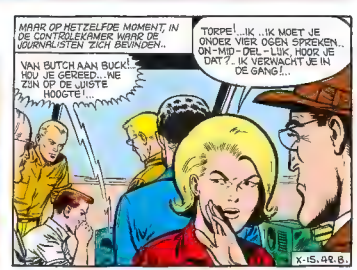

OPGELET, BUCK!... ALLES IS IN ORDE!... WE SLUITEN!..
TOT STRAKJES!

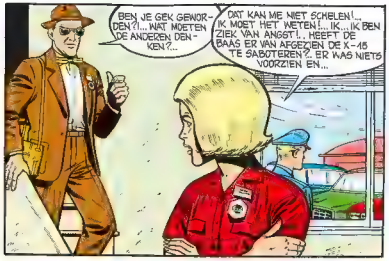

CHUCK ARNOLD EN ZIJN BEMANNINGSLEDEN, BUTCHARD EN DE VLUCHTLEIDER, HEBBEN ZICH AL IN DE B-52 GEINSTALLEERD... HET LUCHTRUIM IS VRIJ.. ONDER EEN OORVERDOVEND LAWAAI KOMEN DE ACHT REACTOREN TOT LEVEN.. DE MASTODONT BEWEEGT ZICH LOG OVER DE STARTBAAN...
AIR FORCE
X-15.42.A

ALS U MIJ NU WILT VOLGEN, GENTLEMEN.. WE GAAN NU NAAR DE CONTROLEKAMER, WAAR WE VIA DE RADIO DE HELE VLUCHT PRECIES KUNNEN VOLGEN...


DE B-52 IS VAN DE GROND GEKOMEN EN VLIEGT NU BOVEN DE EINDELOZE VLAKTE VAN HET ZOUTMEER . LANGZAAM BEREIKT HI DE VOORGESCHREVEN HOOGTE..
HALLO, BUCK!... HIER BUTCH!.. WE BEREIKEN NU DE 45.000 VOETMI EN WE NADERZEN MUD LAKE... ALLES IN ORDE ?
U.S. AIR FORCE
ALLES OKAY!.. NIETS TE MELDEN!...
MI 15.000 M


OP EDWARDS A.F BASE ZIJN DE VEEL SNELLERE ESCORTEVAGERS OPGESTEGEN EN VLIEGEN NU NAAR DE B-52...
FG-70
U.S. AIR FORCE

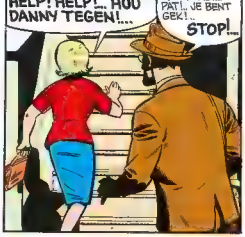

MAAR OP HETZELFDE MOMENT, IN DE CONTROLEKAMER WAAR DE JOURNALISTEN ZICH BEVINDEN..
VAN BUTCH AAN BUCK! HOU JE GEREED... WE ZIJN OP DE JUISTE HOOGTE!..
TORPE!...IK ..IK MOET JE ONDER VIER OGEN SPREKEN.. ON-MID-DEL-LUK, HOOR JE DAT ?.. IK VERWACHT JE IN DE GANG!..
X-15.42.B.


BEN JE GEK GEWORDEN?!... WAT MOETEN DE ANDEREN DENKEN?..
DAT KAN ME NIET SCHELEN!... IK MOET HET WETEN!... IK...IK BEN ZIEK VAN ANGST!.. HEEFT DE BAAS ER VAN AFGEZIEN DE X-15 TE SABOTEREN?. ER WAS NIETS VOORZIEN EN...

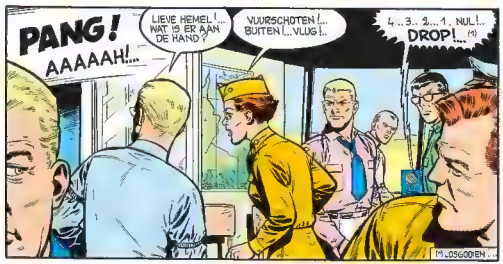
HU?.. AFZIEN?!... HA!... HA!... HA!.. OVER EEN PAAR MINUTEN ZULLEN DANNY EN ZIJN KIST ONTPLOFFEN!.. IN HET BEERTJE DAT JU HEM GEGEVEN HEBT, ZIT EEN BOM!..

WAT.. WAT?!...

NEE!.. NEE!... DAT KAN NIET!... DAT HEBBEN JULLIE NIET GEDAAN!... DAT IS NIET WAAR!...
JAWEL, ARME IDIOOT!.. DIE MASCOTTE IS EEN DOODELIJK WAPEN!


ELLENDELINGEN!... HELP! HELP!... HOU DANNY TEGEN!...
BUKSEMS!... PAT!... JE BENT GEK!
STOP!...

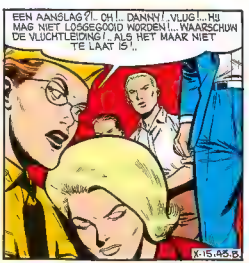
ZWIG, IDIOOT!... JE ZULT ONS AAN DE GALG BRENGEN!... STOP! STOP OF IK SCHIET!...
DE X-15 IS GESABOTEERD!... HELP! HELP!...
X-15.43.A

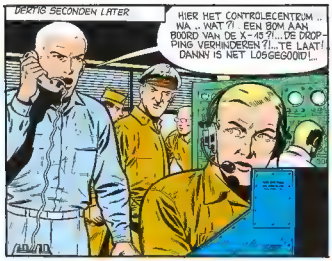

PANG!
AAAAAH!...
LIEVE HEMEL!... WAT IS ER AAN DE HAND?
VUURSCHOTEN!... BUITEN!... VLUG!..
4... 3... 2... 1... NUL!... DROP!... (1)
(1) LOSGOOIEN...

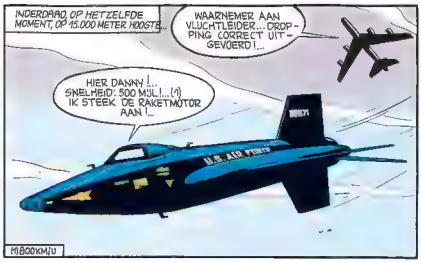
PAT!...MIJN GOD! ... DAT IS VERSCHRIKKELIJK!...
VLUG!... V... VLUG!...

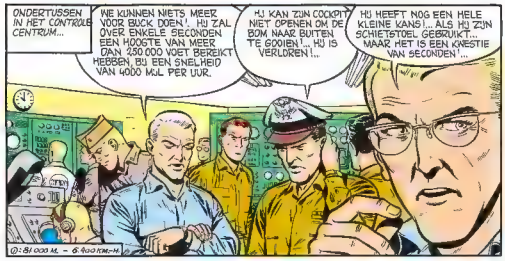
LAAT MIJ... IK...IK BEN EEN MISDADIGSTER... D... DANNY.. HOU HEM TEGEN!.. VLUG!.. DE X-15 Z... ZAL ONTPLOFFEN! HU...HU IS GESABOTEERD!..
W... WAT?!...

..HET...HET BEERTJE .. DE MASCOTTE VAN BOB LIGHT... IK HEB 'T AAN DANNY GEGEVEN... IK...IK WIST HET NIET... ER ZIT EEN BOM IN!...
WAT?!... MIJN GOD!

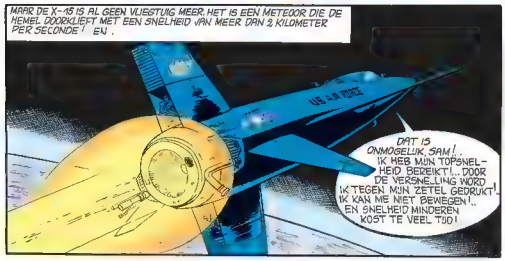

EEN AANSLAG?!.. OH!.. DANNY!.. VLUG!... HU MAG NIET LOSGEGOOID WORDEN!... WAARSCHUW DE VLUCHTLEIDING!.. ALS HET MAAR NIET TE LAAT IS!..
X-15.43.B


DERTIG SECONDEN LATER
HIER HET CONTROLECENTRUM .. WA .. WAT ?! EEN BOM AAN BOORD VAN DE X-15 ?!... DE DROPPING VERHINDEREN ?!... TE LAAT! DANNY IS NET LOSGEGOOID!...


INDERDAAD, OP HETZELFDE MOMENT, OP 15.000 METER HOOGTE...
WAARNEMER AAN VLUCHTLEIDER... DROPPING CORRECT UITGEVOERD!...
HIER DANNY!... SNELHEID: 500 MJL!...(?) IK STEEK DE RAKETMOTOR AAN!...
U.S. AIR FORCE
1800KM/U

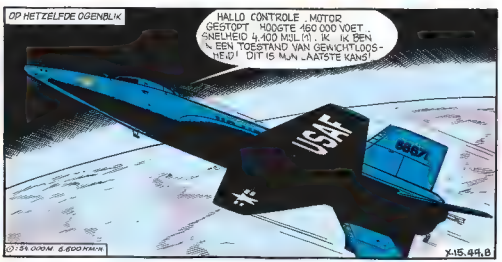

ONDERTUSSEN IN HET CONTROLE CENTRUM...
WE KUNNEN NIETS MEER VOOR BUCK DOEN!. HU ZAL OVER ENKELE SECONDEN EEN HOOGTE VAN MEER DAN 250.000 VOET BEREIKT HEBBEN, MU EEN SNELHEID VAN 4000 MJL PER UUR.
HU KAN ZUN COCKPIT NIET OPENEN OM DE BOM NAAR BUITEN TE GOOIEN!. HU IS VERLOREN!...
HU HEEFT NOG EEN HELE KLEINE KANS!... ALS HU ZUN SCHIETSTOEL GEBRUIKT... MAAR HET IS EEN KWESTIE VAN SECONDEN!...
0:81.000 M. - 6.400 KM/U

HALLO, BUCK!.. HIER, SAM!... GEVAAR. DE MASCOTTE DIE JE MU JE HEBT BEVAT EEN BOM!.. VERLAAT ON-MID-DEL-LUK HET TOESTEL!....
WAT ?!...
X-15.44.A


MAAR DE X-15 IS AL GEEN VLIEGTUIG MEER. HET IS EEN METEOOR DIE DE HEMEL DOORKLIEFT MET EEN SNELHEID VAN MEER DAN 2 KILOMETER PER SECONDE! EU.
U.S. AIR FORCE
DAT IS ONMOGELUK, SAM! IK HEB MUN TOPSNELHEID BEREIKT!... DOOR DE VERSNELLING WORD IK TEGEN MUN ZETEL GEDRUKT! IK KAN ME NIET BEWEGEN!.. EN SNELHEID MINDEREN KOST TE VEEL TUD!

IK HEB NOG EEN KANS!.. DE KRACHT DIE ME VERLAMT OVERWINNEN EN DAT ELLENDIGE BEERTJE OPENHALEN EN DE BOM ONSCHADELUK MAKEN VOOR HU ONTPLOFT!...

BUCK BLUFT MET EEN HAND STUREN EN SLAAGT ER MET EEN ONMENSELUKE KRACHTINSPANNING IN DE DODELUKE MASCOTTE TE GRUPEN.
IK... IK HEB MI!


OP HETZELFDE OGENBLUK
HALLO CONTROLE. MOTOR GESTOPT. HOOGTE 460.000 VOET. SNELHEID 4.400 MUL (?). IK. IK BEN IN EEN TOESTAND VAN GEWICHTLOOSHEID! DIT IS MUN LAATSTE KANS!
USAF
0:84.000M 6.600 KM/H
X-15.49.B

BUCK IS PLOTSELING VAN DE ZWAARTEKRACHT BEVRIJD EN SCHEURT HET BEEKTJE OPEN

OH!.. DE LADING!... EEN ONTSTEKER MET TRANSISTOR!

IJZIG KALM DEMONTEERT BUCK DE TWEE ELEMENTEN VAN DE BOM. HET IS EEN WERK VAN DRIE SECONDEN

GEREED!.. IK BEN GEREED!..

HALLO, CONTROLE... HIER BUCK... BUITENSTE TEMPERATUUR: 1000 GRADEN FA... VERSNELLING: 56... IK GA SNELHEID VINDEREN!...

OKAY, BUCK!... GEWELDIG NIEUWS: JE HEBT ALLE HOOGTE-EN SNELHEIDS-RECORDS VERBETERD!..

MAAR DE X-15 HEEFT AL DE UITERSTE GRENS VAN DE DAMPKRING BEREIKT... ZIJN SNELHEID NEEMT NU VLUG AF.. BUCK LAAT ZIJN TOESTEL LANGZAAM TERUGDRAAIEN NAAR DE AARDE HIJ IS TWEE MINUTEN EN VIJF EN VIJFTIG SECONDEN IN DE LUCHT!...

HALLO, CONTROLE!... IK HEB DE BOM ONSCHADELIJK GEMAAKT! HOOGTE: 300.000 VOET SNELHEID: 3500 MIJL... IK BEGIN TE DALEN ALLES OKAY

U.S. AIR FORCE

USAF

MIGRADEN FAHRENHEIT

DE X-15 SCHIET MET EEN SNELHEID VAN MACH 7 IN EEN HOEK VAN 18 GRADEN NAAR DE GROND DE ZWAARTEKRACHT DWEET ZICH WEER GELDEN.. OP 50.000 METER KOMT HIJ WEER IN DE DAMPKRING IN ENKELE SEKONDEN TIJD WORDEN DE NEUS, DE VLEUGELS EN DE STAART VAN HET TOESTEL WITGLOEIEND VERHIT.

X-15.85.A

25.000 METER... DE VERSNELLING DRUKT HEM MET EEN VERPLETTERENDE KRACHT IN ZIJN STOEL. HIJ WEEGT NU MEER DAN 500KILO

7 6.33... IK KRIJG HET MAXIMUM TE VERDUREN!

320 KM. VAN HET UITGANGSPUNT, BUCK DRALT ONDER EEN TEER KLEINE HOEK, IN ZWEEFVLUCHT... IN VIJF MINUTEN TIJD IS HIJ VAN 100.000 OP 20.000 METER HOOGTE GEKOMEN!.

HALLO, CONTROLE... IK STEL DE AERO-REMMEN IN WERKING!

U.S. AIR FORCE

DE ESCORTE-JAGERS WORDEN DOOR DE RADARS NAAR DE X-15 GELEID

HALLO, SONNY!.. DAAR IS BUCK!... IK ZIE DAAR ZIJN SPOOR, OP DRIE UUR... DAAR GAAN WE!...

HALLO, CONTROLE!... WE HEBBEN DE X-15 IN ZICHT GEKREGEN. WE NEMEN HEM HIER OVER!..

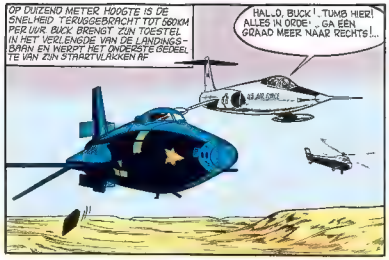
U.S. AIR FORCE

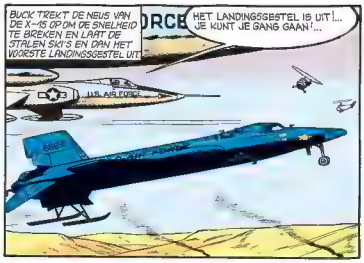
BUCK VLIEGT, GEËSCORTEERD EN GELEID DOOR DE F-104'S BOVEN HET RODGERS DRY LAKE... OP 5000 METER MAAKT HIJ EEN BOCHT NAAR RECHTS... EEN TWEEDE BOCHT OP 2000 METER...

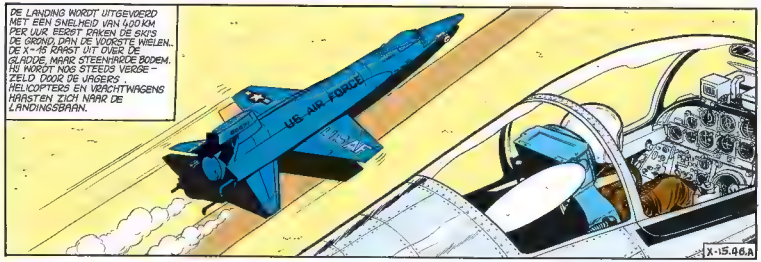
OKAY TUMB!.. IK ZIE DE ROOK-BAKENS OP DE LANDINGS-BAAN!

U.S. AIR FORCE

X-15.45.B.


OP DUIZEND METER HOOGTE IS DE SNELHEID TERUGGEBRACHT TOT 560KM PER UUR. BUCK BRENGT ZIJN TOESTEL IN HET VERLENGDE VAN DE LANDINGSBAAN EN NEEMT HET ONDERSTE GEDEELTE VAN ZIJN STARTVLUKKEN AF.
HALLO, BUCK!.. TUMB HIER! ALLES IN ORDE! .. GA EEN GRAAD MEER NAAR RECHTS!..
US AIR FORCE

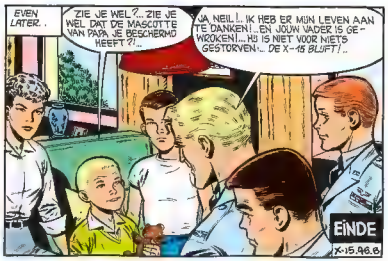

BUCK TREKT DE NEUS VAN DE X-15 OP OM DE SNELHEID TE BREKEN EN LAAT DE STALEN SKI'S EN DAN HET VOORSTE LANDINGSGESTEL UIT.
HET LANDINGSGESTEL IS UIT!... JE KUNT JE GANG GAAN!...
U.S. AIR FORCE


DE LANDING WORDT UITGEVOERD MET EEN SNELHEID VAN 400 KM PER UUR. EERST RAKEN DE SKI'S DE GROND, DAN DE VOORSTE WIELEN.. DE X-15 RAAST UIT OVER DE GLADDE, MAAR STEENHARDE BODEM. HI WORDT NOG STEEDS VERGEZELD DOOR DE VRAGERS HELICOPTERS EN VRACHTWAGENS HAASTEN ZICH NAAR DE LANDINGSBAAN.
US AIR FORCE
U.S. AIR FORCE
X-15.46.A

NOG GEEN MINUUT LATER IS BUCK BEVRIJD...
OEF!...IK KOM VAN VER!.. WIE WIL DEZE BOM HEBBEN?... IK HAD PAT NOOIT TOT TOETS IN STAAT GEACHT!...
ZE HEEFT ALLES GOED GEMAAKT. ZE IS NU DOOD, MAAR ZE HEEFT BEKEND EN DE NAMEN VAN HAAR MEDEPLICHTIGEN GEGEVEN!..
AIR FIER PARKED

NADERHAND.
BUCK!... HET IS FANTASTISCH! DE NIEUWE RECORDS DIE JE GEVESTIGD HEBT, ZULLEN DE X-15 DEFINITIEF REDDEN!.. VOORAL ALS WASHINGTON DE WAARHEID VERNEEMT OVER DE SABOTAGEDADEN DIE DE VROEGERE ONGELUKKEN VEROORZAAKT HEBBEN!
HET WERD OVERIGENS TIJD!... HET BEVEL OM DE VLUCHTEN STOP TE ZETTEN IS NET BINNENGEKOMEN!...

GOED NIEUWS!.. DE TWEE MEDEPLICHTIGEN VAN PAT ZIJN GEARRESTEERD TOEN ZE MET KAMP WILDEN VERLATEN.. EN DE F.B.I. IS BEZIG DE REST VAN DE BENDE IN TE REKENEN!..
MAAR DAT ZAL DE ARME BOB HET LEVEN NIET TERUGGEVEN!...
DAT HERINNERT ME AAN IETS! IK HEB NOG IETS TE DOEN...


EVEN LATER..
ZIE JE WEL?.. ZIE JE WEL DAT DE MASCOTTE VAN PAPA JE BESCHERMD HEEFT?!..
JA NEIL!.. IK HEB ER MIJN LEVEN AAN TE DANKEN!...EN JOUW VADER IS GEWEEKEN!...HI IS NIET VOOR NIETS GESTORVEN!... DE X-15 BLUFT!..
EINDE
X-15.46.B

BUCK DANNY

HUBINON - CHARLIER

1 De Jappen vallen aan
2 De Geheimen van Midway
3 De Zonen des Hemels
4 Vliegende Tijgers
5 De Zwarte Draak
6 Aanval op Birma
7 Smokkelaars van de Rode Zee
8 De Woestijnrovers
9 De Petroleumgangsters
10 Testpiloten
11 In Korea
12 Onbemande vliegtuigen
13 Een vliegtuig wordt vermist
14 Patroelje bij Dageraad
15 NC 22654 antwoordt niet meer
16 Gevaar in het Noorden
17 Buck Danny tegen Lady X
18 Aanval op Malakka
19 De Tijger van Malakka
20 S.O.S. Vliegende Schotels
21 Een Prototype is verdwenen
22 Geheime Opdracht
23 Vlucht naar de Verloren Vallei
24 Proefmodel FX 13
25 Het ZZ Eskader
26 De Vliegende Tijgers komen terug
27 Vliegende Tijgers schieten te hulp
28 Vliegende Tijgers tegen Piraten
29 Operatie Mercury
30 De Satellietdieven
31 X-15
32 Alarm te Cape Kennedy
33 Het Geheim van de Spookvliegtuigen
34 Atoomalarm
35 Het Dodeneskadrille
36 De Blauwe Engelen
37 De Piloot met het leren Masker
38 Het Dodelijke Groene Dal
39 Haaien in de Chinese Zee
40 Ghost Queen

BERGÈSE - CHARLIER

41 Opdracht Apocalypsis
42 De Helle-piloten
43 Vuur uit de Hemel
44 De Deserteur

BERGÈSE - DE DOUHET

45 De geheimen van de Zwarte Zee

BERGÈSE

46 Het spooksquadron
47 Verboden gebied
48 Strijd boven de bergen
49 De nacht van de slang
50 Sabotage in Texas
51 Mysterie in Antarctica
52 Vermist

NUR 360
ISBN 978-90-314-0079-9
9 789031 400799